Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2018)
Heft: 2

Vorwort: Grandi progressi per Alptransit San Gottardo SA
Autor: Schwank, Dieter

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

GRANDI PROGRESSI PER ALPTRANSIT SAN GOTTARDO SA

Alla fine di maggio 2018 gli operai hanno festeggiato la posa dell'ultimo «blocchetto d'oro». Da allora la Galleria di base del Ceneri è completamente transitabile lungo i suoi 15,4 km con una locomotiva a motore diesel.
La posa dei binari è stata eseguita come da programma e secondo gli standard di qualità richiesti. In questo modo sono state gettate le basi per la realizzazione delle altre installazioni di tecnica ferroviaria.

Al momento, la Galleria di base del Ceneri viene equipaggiata con la catenaria rigida, gli impianti di corrente ferroviaria e di approvvigionamento corrente, di telecomunicazione, di sicurezza e di tecnica di guida. Nel complesso possiamo affermare di essere sulla buona strada. Il nostro progetto procede secondo le tempistiche, i costi e i rischi preventivati. Sono questi i migliori presupposti affinchè la situazione rimanga così anche in futuro.

Dieter Schwank
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:
Galleria di base del Ceneri.
Conclusa la posa dei binari è iniziata la fase di installazione della tecnica ferroviaria al momento focalizzata nel montaggio della catenaria rigida (linea di contatto).