Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2018)
Heft: 1

Vorwort: Posato l'ultimo blocchetto al Ceneri
Autor: Schwank, Dieter

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

POSATO L'ULTIMO BLOCCHETTO AL CENERI

Il 30 maggio 2018 sono stati completati gli ultimi metri di binario della Galleria di base del Ceneri. A circa 400 m dal portale nord, l'impresa ha gettato il "blocchetto d'oro". Un momento simbolico per tutti gli operatori coinvolti e un'importante pietra miliare in vista del completamento della linea ferroviaria di pianura attraverso le Alpi. La sola posa ha richiesto 9 mesi di lavoro, con l'installazione di 33.3 km di binari.

La Galleria di base del Ceneri è quindi da ora interamente transitabile con una locomotiva a motore diesel. È così terminata anche la prima grande tappa nella posa della tecnica ferroviaria. Nei prossimi mesi la Galleria di base del Ceneri verrà equipaggiata da Camorino a Vezia con altre installazioni di tecnica ferroviaria come ad esempio la catenaria rigida, gli impianti elettrici, di telecomunicazione, di sicurezza e di tecnica di guida. L'esercizio di prova inizierà nel mese di marzo 2020. All'inizio di settembre 2020 AlpTransit San Gottardo SA consegnerà la Galleria di base del Ceneri alle FFS.

Ne siamo sin d'ora entusiasti!

Dieter Schwank
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:
Galleria di base del Ceneri, Camorino.
Capannone di produzione della tecnica ferroviaria.