

Zeitschrift:	Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber:	AlpTransit San Gottardo SA
Band:	- (2017)
Heft:	1
 Artikel:	Galleria di base del Ceneri : l'installazione della tecnica ferroviaria
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-799554

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

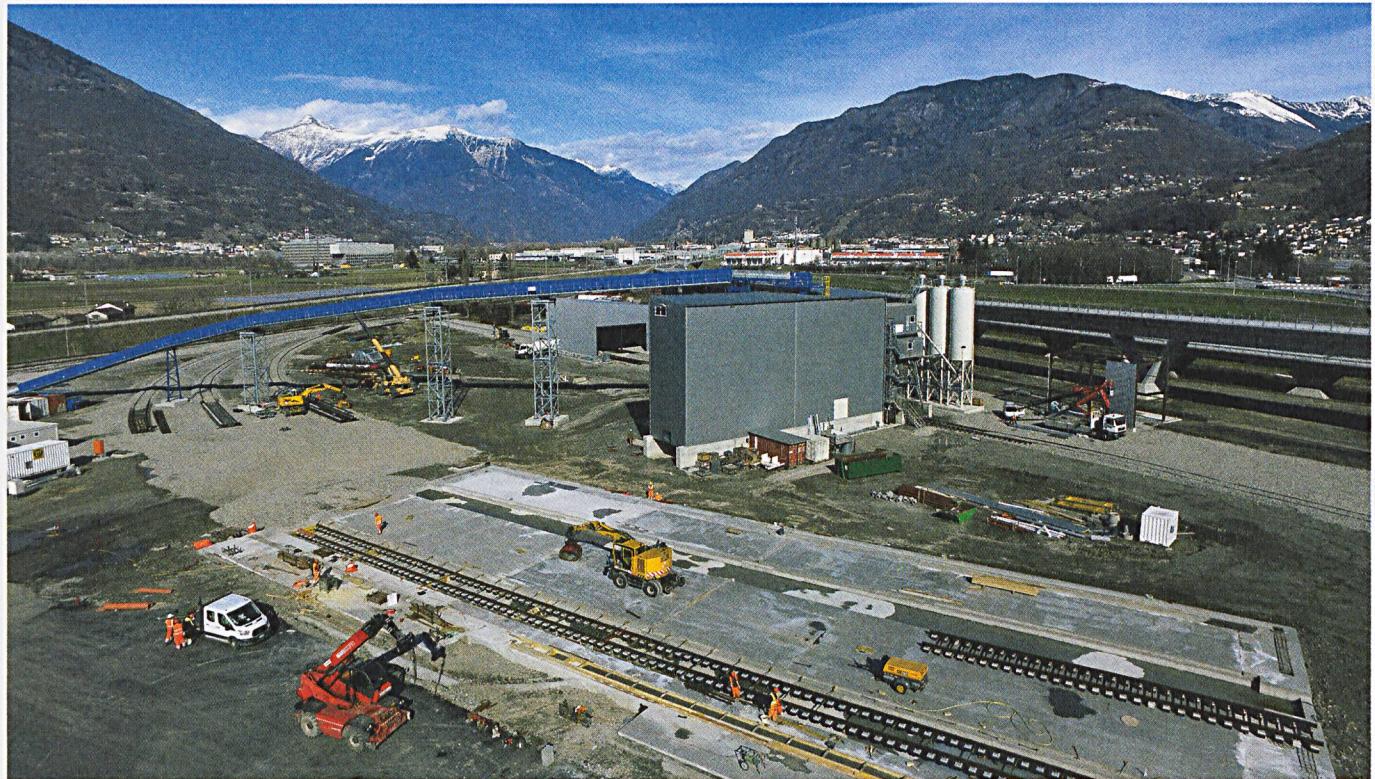
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'INSTALLAZIONE DELLA TECNICA FERROVIARIA



Camorino, piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria

I lavori di tecnica ferroviaria in galleria sono ormai prossimi: nell'estate 2017 comincerà l'installazione della linea ferroviaria nella tratta a cielo aperto nord (Camorino) e nella Galleria di base del Ceneri. I binari previsti sono tradizionalmente su massicciata nella parte esterna e negli imbocchi e senza massicciata per la parte in galleria. Quest'ultimo metodo è il medesimo utilizzato per la Galleria di base del San Gottardo.

Il binario senza massicciata prevede l'utilizzo di rotaie di 120 metri di lunghezza fissate a blocchetti LVT (Low Vibration

Track) o LVT HA (LVT High Attenuation). Il sistema LVT deve la sua fama a livello internazionale alla grande precisione geometrica del binario e all'eccellente protezione contro le vibrazioni. Questo è costituito da un blocchetto di calcestruzzo prefabbricato, una soletta elastica e una scarpa in gomma. Tutti questi elementi vengono a loro volta incastriati nel calcestruzzo di riempimento non armato.

Rispetto ai blocchetti LVT la tipologia LVT High Attenuation (LVT HA) è dotata di un blocchetto più grande e di una soletta più morbida e risponde a requisiti più elevati in fatto di protezione dal rumore e dalle vibrazioni. Essendo i binari

all'uscita della Galleria di base del Ceneri vicini ad edifici, lì saranno utilizzati i blocchetti LVT HA.

Il sistema di posa del binario senza massicciata è molto simile a quello utilizzato al San Gottardo. La differenza principale è nella preparazione del calcestruzzo: infatti se nella Galleria di base del San Gottardo le distanze in gioco hanno imposto la produzione del calcestruzzo direttamente in galleria con un treno attrezzato allo scopo, per la Galleria di base del Ceneri il calcestruzzo verrà prodotto da un impianto costruito all'esterno nel piazzale d'installazione di Camorino e trasportato in galleria utilizzando appositi contenitori.