

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2016)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : ora in mano alle FFS
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-799576>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ORA IN MANO ALLE FFS

14

Con l'inaugurazione della Galleria di base del San Gottardo, il 1° giugno 2016, le FFS hanno preso in consegna da AlpTransit San Gottardo SA (ATG) l'opera del secolo. Quel giorno ha segnato anche l'inizio della fase di prova, che terrà impegnate le FFS fino alla messa in servizio della galleria, l'11 dicembre 2016.

La fase di prova è l'ultimo stadio della cosiddetta messa in esercizio della galleria ferroviaria più lunga al mondo. Prima AlpTransit San Gottardo SA aveva svolto con successo l'esercizio sperimentale (dicembre 2013 - giugno 2014) e la fase di test (ottobre 2015 - maggio 2016).

Nella fase di prova le FFS testano il coordinamento dei processi nei settori esercizio, intervento e manutenzione ed effettuano corse di rodaggio con treni merci e viag-

giatori. Per la prima volta vengono simulate, nel modo più realistico possibile, anche le future condizioni d'esercizio nella Galleria di base del San Gottardo, che prevedono una circolazione di tipo misto con treni viaggiatori e merci. Obiettivo della fase di prova è dimostrare che le FFS sono in grado di garantire un'attività operativa regolare attraverso il tunnel, presupposto necessario per l'ottenimento dell'autorizzazione d'esercizio.

Nello specifico, tra settembre e novembre 2016 circa 500 treni viaggiatori hanno attraversato la galleria. Si tratta di treni regolari selezionati, che percorrono i due tubi di alta velocità anziché la linea di montagna, per testare il sistema. Ciò consente di raccogliere esperienze in fatto di produzione ferroviaria (esercizio, materiale rotabile, personale viaggiante, galleria), preziose per la messa in servizio della galleria ferroviaria più lunga al mondo,

prevista l'11 dicembre 2016. La pianificazione dei treni interessati è avvenuta con breve preavviso, sulla base delle esigenze di test, e non ha avuto ripercussioni sulla pianificazione di viaggio dei clienti.

Inoltre, per garantire un esercizio sicuro all'interno della galleria ferroviaria, da ottobre 2014 le FFS tengono una formazione su vasta scala. In particolare, hanno organizzato circa 1'200 corsi per 2'900 collaboratori interni, 200 collaboratori di altre ferrovie e 800 soccorritori esterni. La formazione comprende i seguenti ambiti: gestione dell'esercizio, personale di locomotiva e dei treni, manutenzione e pronto intervento. Complessivamente, sono previste quasi 20'000 giornate di formazione destinate a 2'700 persone di madrelingua tedesca e 1'200 italofoni.

Corse di prova nella Galleria di base del San Gottardo.

