

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2016)
Heft: 2

Artikel: Comparto Biasca : una verde collina alla Buzzza di Biasca
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-799572>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

UNA VERDE COLLINA ALLA BUZZA DI BIASCA

Il deposito di materiale della Buzzza di Biasca non rappresenta solamente un mucchio di detriti di scavo provenienti dalla Galleria di base del San Gottardo ma costituisce un'importante opera di compensazione ecologica e agricola con peculiarità e risvolti insospettabili.

Grazie alla legislazione in vigore e d'intesa con l'Ufficio federale dei trasporti e con i servizi cantonali competenti, sono state realizzate numerose opere che compensano in termini significativi l'impatto della nuova linea veloce e le aree che le sono state per forza di cose cedute. In questo senso il deposito della Buzzza di Biasca è un'opera assolutamente degna di nota.

Dal 2000 ad oggi sono state messe in deposito circa 7'150'000 tonnellate di materiale di scavo e parallelamente sono stati messi in opera anche diversi interventi ambientali. Forse il più significativo è rappresentato dal castagneto pascolabile composto da più di 270 castagni innestati con varietà locali e non, aumentando così il valore ecologico-naturalistico e paesaggistico della zona.

Questo castagneto fa parte del progetto «Frutteto secondario, castagne, Biasca TI» che è stato sviluppato nell'ambito del Piano di Azione Nazionale (PAN) e rappresenta la banca genetica che garantirà la sopravvivenza delle antiche varietà di ca-

stagni della Svizzera italiana. Non passano comunque in secondo piano le altre opere eseguite nell'area della Buzzza come ad esempio i cespuglieti creati sulle scarpate che incrementano la biodiversità floreale, oppure gli interventi di valorizzazione degli ambienti secchi di Loderio e i tre corridoi faunistici creati sotto alla strada cantonale nell'area di migrazione stagionale degli anfibi della riserva federale della Legiuna.

Siamo certi che nei prossimi anni, coloro che transiteranno nella zona, non penseranno più alla Buzzza di Biasca come al deposito di materiale della Galleria di base del San Gottardo, ma resteranno ammirati da una collina verdeggianti e prosperosa.

