

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-596034>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# STATO DEI LAVORI

**Una fine d'anno ricca di grandi traguardi per il cantiere AlpTransit della Galleria di base del Ceneri. Infatti da Sigirino verso il portale nord di Vigana mancano poco più di 100 metri alla conclusione dei lavori di scavo. Presso il cantiere del Nodo di Camorino ci si avvicina a grandi passi alla conclusione del viadotto Lugano-Bellinzona e alla sua inaugurazione. Mentre a Vezia è stata quasi interamente ricoperta la galleria a cielo aperto.**

## 1 Nodo di Camorino

I lavori presso il viadotto Lugano-Bellinzona sono quasi giunti al termine. Negli ultimi mesi è stata realizzata l'impermeabilizzazione della piattabanda, si è proceduto al montaggio della condotta di evacuazione delle acque e delle pareti foniche, sono stati completati i bauletti con i tubi per le infrastrutture e è stato completato il portale «monobinario». Dopodiché, entro fine anno, sarà posato sull'intero ponte il primo strato di ghiaia. Inoltre proseguono secondo programma i lavori necessari per la preparazione del piano stradale sul quale sarà posata, nei prossimi anni, l'infrastruttura di tecnica ferroviaria.

## 2 Portale nord di Vigana

Dato che i lavori presso il portale nord della Galleria di base del Ceneri si sono conclusi e l'opera è stata collaudata, il consorzio di imprese del lotto principale ha potuto prendere in consegna l'area. I prossimi lavori programmati a Vigana saranno relativi all'esecuzione delle banchine.

## 3 Attacco intermedio di Sigirino

Nel cantiere del lotto principale a Sigirino, proseguono senza sosta gli avanzamenti all'esplosivo in direzione nord.

Le diverse lavorazioni per l'esecuzione dei rivestimenti definitivi in calcestruzzo procedono a pieno ritmo. Queste comprendono le platee definitive, le tubazioni di drenaggio, le impermeabilizzazioni e il getto dell'anello interno.

È in corso il completamento del rivestimento definitivo della diramazione di Sarè. Quale ulteriore elemento per il futuro proseguimento verso sud della linea, nella canna sud-est è stato realizzato un elemento strutturale di rinforzo della platea della lunghezza di ca. 160 metri. Con quest'opera di rinforzo le eventuali attività di scavo future per il proseguimento della galleria verso sud, potranno essere eseguite senza interessare o sospendere il traffico ferroviario che transiterà all'interno della Galleria di base del Ceneri.

Nel corso dell'anno corrente sono state avviate anche le attività di posa dei primi elementi di attrezzatura di costruzione grezza, con la posa dei primi pavimenti tecnici, ventilatori e porte all'interno dei cunicoli trasversali.

Il deposito definitivo di Sigirino ha raggiunto e superato i 6 milioni di tonnellate di materiale di scavo. Sono in corso le attività di sistemazione finale ambientale con l'esecuzione a tappe della piantumazione di centinaia di piccoli alberi e arbusti, la semina, la realizzazione di ammassi di pietre, ceppaie e di zone umide.

Grazie a queste misure di rinaturalizzazione si può iniziare, già sin d'ora, a immaginare l'aspetto finale di questo deposito.

## 4 Portale sud di Vezia

Il primo tratto di galleria a cielo aperto, presso il portale sud della Galleria di base del Ceneri, non è più visibile. Proseguono infatti i lavori di copertura con materiale di riporto della galleria artificiale. Presso il portale sono in fase conclusiva i lavori di impermeabilizzazione del manufatto. A breve inizieranno i lavori di sistemazione finale dell'area mediante la modellazione del terreno di copertura e la costruzione di una strada comunale sopra la struttura del portale.

La struttura grezza dell'edificio di tecnica ferroviaria è stata completata. Nei prossimi mesi, prenderanno avvio le fasi di progettazione esecutiva e realizzazione all'interno dell'edificio stesso, dei pavimenti tecnici e degli impianti di domotica e elettromeccanica.







«TESTARE, COLLAUDARE E ISTRUIRE:  
LA FASE DI TEST PER LA MESSA IN  
ESERCIZIO DELLE GRANDI OPERE  
FERROVIARIE RICHIEDE UNA  
PROCEDURA COMPLESSA»







## **GALLERIA DI BASE DEL SAN GOTTARDO,**

da ottobre 2015 a maggio 2016, 24 ore su 24, centinaia di corse di prova verificheranno l'efficienza della galleria ferroviaria più lunga del mondo in condizioni reali.