

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Intervista a Andreas Huber : forza di volontà e costanza  
**Autor:** Huber, Andreas  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-596025>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**







# FORZA DI VOLONTÀ E COSTANZA

**«Non sono né ferroviere né minatore eppure questo progetto mi affascina!». Andreas Huber è ingegnere civile, ha studiato alla scuola universitaria professionale di Stoccarda e ha lavorato per diversi progetti in tutta la Germania. Da sei anni lavora per AlpTransit San Gottardo SA e da un anno e mezzo è capoprogetto esecuzione ventilazione e impianto elevatore. È corresponsabile affinché al 1° ottobre 2015 l'impianto di ventilazione e tutte le porte e i portoni funzionino permettendo così d'iniziare con l'esercizio di prova in condizioni reali.**

Andreas Huber si avvicina al mondo dei cantieri già all'età di 16 anni imparando così il mestiere dalle basi e realizzando tra gli altri ponti pedonali, capannoni e stazioni. Nel 2003 arriva per la prima volta in un cantiere ATG in occasione di una visita al cunicolo di aggiramento di Bodio. Con molta delusione, quella volta l'accesso alla fresatrice meccanica gli viene vietato, ma ancora non sa che il destino ha in serbo per lui una bella sorpresa. Nella primavera 2009, riceve la telefonata del suo ex collega Joachim Werner che lo informa di un posto libero come sostituto capoprogetto a Faido. La prospettiva di cinque anni è interessante e così Andreas Huber prende i bagagli e si trasferisce dalla Germania a Bellinzona. Per la prima volta nella sua

vita si trova in una terra straniera, con un nuovo lavoro e soprattutto con una nuova lingua da studiare. Un periodo non facile vissuto però con grande forza di volontà e costanza.

Cinque anni a Faido e in seguito anche a Bodio lo hanno così compensato della mancata visita alla fresatrice. Molti sono gli eventi vissuti in galleria che gli sono ancora cari. Soprattutto la caduta principale del diaframma tra Faido e Bodio dell'ottobre 2010 è un ricordo indelebile: «Ho potuto salire sulla fresatrice subito dopo i minatori e vivere questi meravigliosi momenti con loro».

## Formazione continua sul lavoro

Con la fine dei lavori di costruzione grezza, l'attività di Andreas Huber a Faido era al capolinea. L'interesse e il fascino nel progetto lo hanno però spinto a candidarsi per il posto di capoprogetto esecuzione ventilazione e impianto elevatore a Lucerna. Un lavoro molto diverso da quanto fatto sinora. Con il suo team ora si occupa del montaggio di tutti gli impianti meccanici e elettromeccanici in galleria, tra cui porte, portoni, fondo doppio, impianti sanitari e di climatizzazione dei locali, approvvigionamento d'acqua e anche dell'impianto elevatore lungo 800 m nel pozzo di Sedrun. «In questo campo, come ingegnere civile puoi soltanto fallire», ammette Andreas Huber, «per me era ed è un'opportunità per imparare cose nuove e perfezionarmi senza dovermi risiedere a un banco di scuola». Alla fine del 2013 si sposta quindi a Lucerna dove ritrova il suo collega Joachim Werner.

## Costanza nel tempo libero

Forza di volontà e costanza contraddistinguono anche il tempo libero di Andreas Huber, che occupa con una mezza maratona, una passeggiata in montagna o un giro in bici nel Mediterraneo. Assieme alla sua partner, conosciuta sul lavoro, l'estate scorsa ha pedalato dal Vallese lungo il Rodano fino al Mediterraneo. Nel sacco: una tenda, un fornello elettrico e la costanza per tre settimane. Il modo perfetto per bilanciare le emozioni del lavoro quotidiano. Ma non è sempre possibile essere così attivi e partire, e allora Andreas Huber si gode la vita culturale che propone Lucerna e i suoi dintorni. «L'offerta è così ampia. Mi piace molto!».

## Scatto finale

Per lo scatto finale della Galleria di base del San Gottardo, Andreas Huber necessita ancora di una dose di costanza. Assieme alle ultime installazioni, alcuni impianti verranno messi in esercizio e testati. Parallelamente sono inoltre già iniziate le comande per l'attrezzatura della Galleria di base del Ceneri. Il 1° ottobre 2015, all'inizio dell'esercizio di prova, tutto deve essere pronto. A partire da quel momento, in caso di emergenza, tutte le porte ed i portoni devono poter essere aperti schiacciando un pulsante e la ventilazione deve accendersi. La consegna nel mese di giugno 2016 sarà per tutti una grande soddisfazione. Andreas Huber è già raggiante! «Non è sempre scontato di riuscire ad arrivare fino alla fine di un progetto così grande!» Una cosa è però certa: la costanza di Andreas Huber gli permetterà di vivere ancora molti indimenticabili momenti.