

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2014)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419159>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

10

All'incirca il 70 per cento della tecnica ferroviaria è stato installato nella Galleria di base del San Gottardo. Tutti i lavori in sotterraneo sono stati completati alla fine del 2013. Le diverse aree di installazione sono in fase di ripristino e gradualmente spariscono pure i sili ed i container.

■ Tratta a cielo aperto nord – Uri

Avanzano i lavori a nord nella tratta a cielo aperto. Il filo della linea contatto in rame è stato montato, il passaggio faunistico per animali di piccola taglia completato. Al portale nord è stato installato nel marzo 2014 uno scambio di protezione.

I lavori di sterro a sud del sottopasso di Erstfeld stanno avanzando velocemente. Il «Walenbrunnen» è stato interrato, i ripari fonici ed i basamenti smontati.

■ Erstfeld/Amsteg – Uri

Il Consiglio di Stato urano ha visitato l'11 febbraio 2014 la Galleria di base del San Gottardo dove è stato informato in merito all'attuale stato dei lavori ed ha potuto viaggiare in treno fino alla stazione multifunzionale di Sedrun.

Sedrun – Grigioni

A partire dal 12 dicembre 2013 tutti i settori sotterranei del Comparto Sedrun sono stati sottoposti ad esame tecnico. Gli ultimi settori consegnati sono stati il cunicolo di accesso, il pozzo di ventilazione, i pozzi I e II come pure l'intera cava della testa del pozzo di Sedrun.

Dall'inizio del 2014 a Sedrun è in corso l'installazione della tecnica ferroviaria. In febbraio sono iniziati i lavori di montaggio degli impianti di ventilazione e della piattaforma definitiva d'ispezione.

Sull'area d'installazione proseguono i lavori di ripristino. L'impianto di depurazione acque ed i sili in cemento sono stati smontati.

■ Faido

Dalla fine del 2013 sono terminati tutti i lavori in sotterraneo. Fino a fine febbraio 2014 l'impresa di costruzione grezza ha smontato le installazioni a cielo aperto. I container alloggi sono spariti.

Sono pure terminati i lavori di costruzione grezza allo stabile del portale di Faido. Da gennaio 2014 proseguono le installazioni della tecnica ferroviaria.

I binari tra Sedrun e Faido sono stati installati nel marzo 2014 quasi completamente in entrambe le canne fino alla stazione multifunzionale di Faido. Anche tutti i cunicoli trasversali vengono arredati con gli armadi dei comandi e stazioni trafo. Gli impianti di media tensione vengono allacciati man mano.

■ Bodio

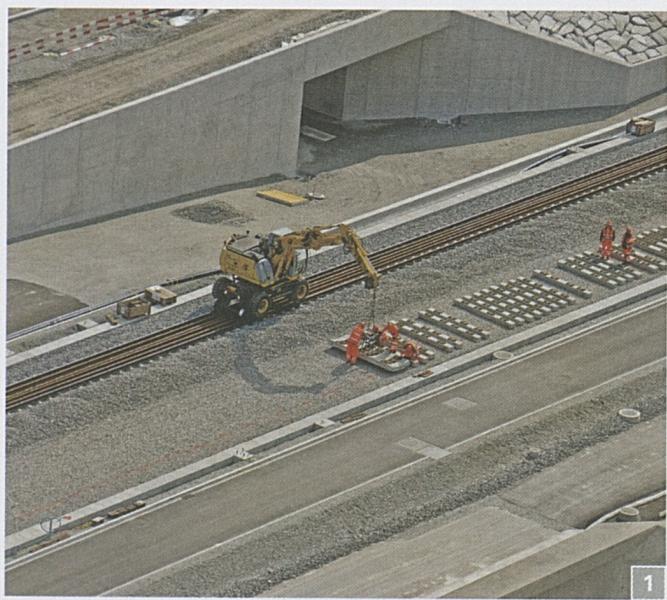
I lavori di demolizione sono terminati e iniziano le prime attività di ricoltivazione.

■ Tratta a cielo aperto sud – Ticino

Vicino al portale sud continuano i lavori per la strada cantonale e per le aree adiacenti.

La ghiaia, i canali ed il rilevato lungo la «vecchia» linea esistente a Pollegio sono stati asportati. A fine marzo sono iniziati i lavori di demolizione dei tre sottopassi di Pollegio. La nuova strada Mondai è in costruzione.

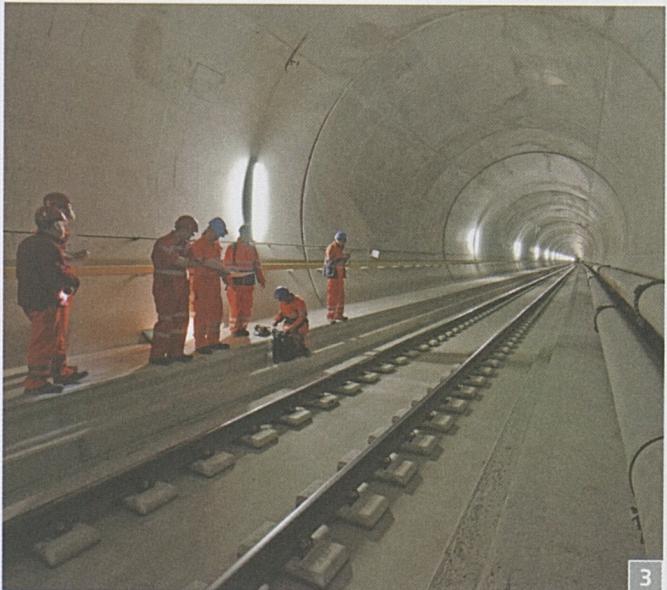
Proseguono i lavori al raccordo del Nodo della Giustizia.



1



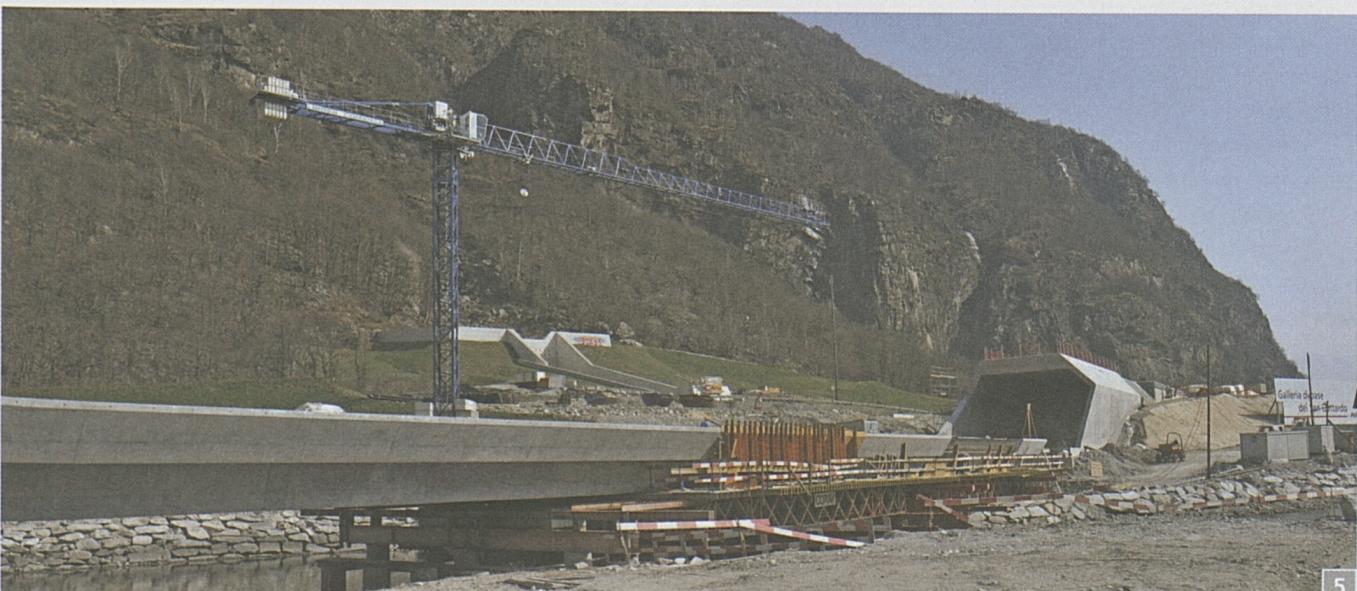
11



3



4



5