

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2014)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419165>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

6

Nella Galleria di base del Ceneri procedono a pieno ritmo i lavori di scavo superando, alla fine del mese di ottobre 2014, l'85% dei complessivi 39.8 km di gallerie e cunicoli. A Vigana e Vezia procedono i lavori di realizzazione dei due portali. Presso il cantiere del Nodo di Camorino prosegue la realizzazione dei viadotti.

1 2 Nodo di Camorino

Nella seconda parte dell'anno le attività del cantiere del Nodo di Camorino si sono concentrate sulla realizzazione dei viadotti Lugano-Bellinzona e Bellinzona-Lugano. A fine ottobre 2014 la costruzione grezza di 8 dei 10 settori del viadotto Lugano-Bellinzona è terminata. Il manufatto sarà completato entro la fine del 2015. Risulta invece quasi ultimato il piccolo viadotto Bellinzona-Lugano. La conclusione di questi lavori è prevista per fine 2014.

Presso il ponte ferroviario che sovrasta l'autostrada A2, si stanno effettuando i lavori di finitura e, per fine anno 2014, anche questo cantiere sarà ultimato.

3 Portale nord di Vigana

Al portale nord della Galleria di base del Ceneri si procede in sotterraneo con i lavori di finitura e all'esterno con la sistemazione delle aree di cantiere e la realizzazione dei portali. In questi mesi il portale ha iniziato a prendere la sua forma finale con l'armatura e il getto della struttura in calcestruzzo.

4 Attacco intermedio di Sigirino

Al cantiere di Sigirino proseguono i lavori di scavo della Galleria di base del Ceneri. In direzione sud, mancano poco più di 400 metri, in entrambe le canne, prima di festeggiare la caduta dell'ultimo diaframma e ultimare così gli scavi in direzione sud.

In direzione nord, a causa della geologia poco favorevole, si prosegue con un avanzamento giornaliero tra i 4 e i 5 metri. All'ultimazione delle fasi di scavo verso nord mancano circa 2.6 km nella canna Nord-Est e circa 2.4 km nella canna Nord-Ovest.

All'aperto, proseguono i lavori di formazione del Deposito di Sigirino. Fino ad oggi sono stati messi in deposito 2,5 milioni di m³ di materiale di scavo, mentre il muro in terra armata, ai piedi del deposito, ha raggiunto un'altezza complessiva di 92 metri.

In data 15 settembre 2014 il Tribunale federale ha convalidato la delibera di ATG per la posa della tecnica ferroviaria del 12 agosto 2013 per la Galleria di base del Ceneri. Quindi la sua messa in esercizio, sinora programmata per il cambio orario di dicembre 2019, continua ad essere l'obiettivo di ATG.

5 Portale sud di Vezia

Si è conclusa la costruzione della prima tratta della galleria artificiale e sono in corso i lavori per la costruzione della seconda tratta e del portale. Degno di nota è il previsto getto della monolitica trave

del portale della lunghezza di 89 metri, che sarà effettuato a breve, e definirà la struttura del portale sud della Galleria di base del Ceneri. Sono pure iniziati i lavori di copertura del primo tratto della galleria artificiale che, a lavori ultimati, risulterà interamente interrata.

I lavori presso la nuova strada comunale sono stati ultimati e la stessa è stata consegnata al Comune di Vezia.

Nel corso del mese di giugno 2014 sono iniziati i lavori per la realizzazione dell'edificio che ospiterà i locali tecnici riservati alla tecnica ferroviaria.



1



2



3

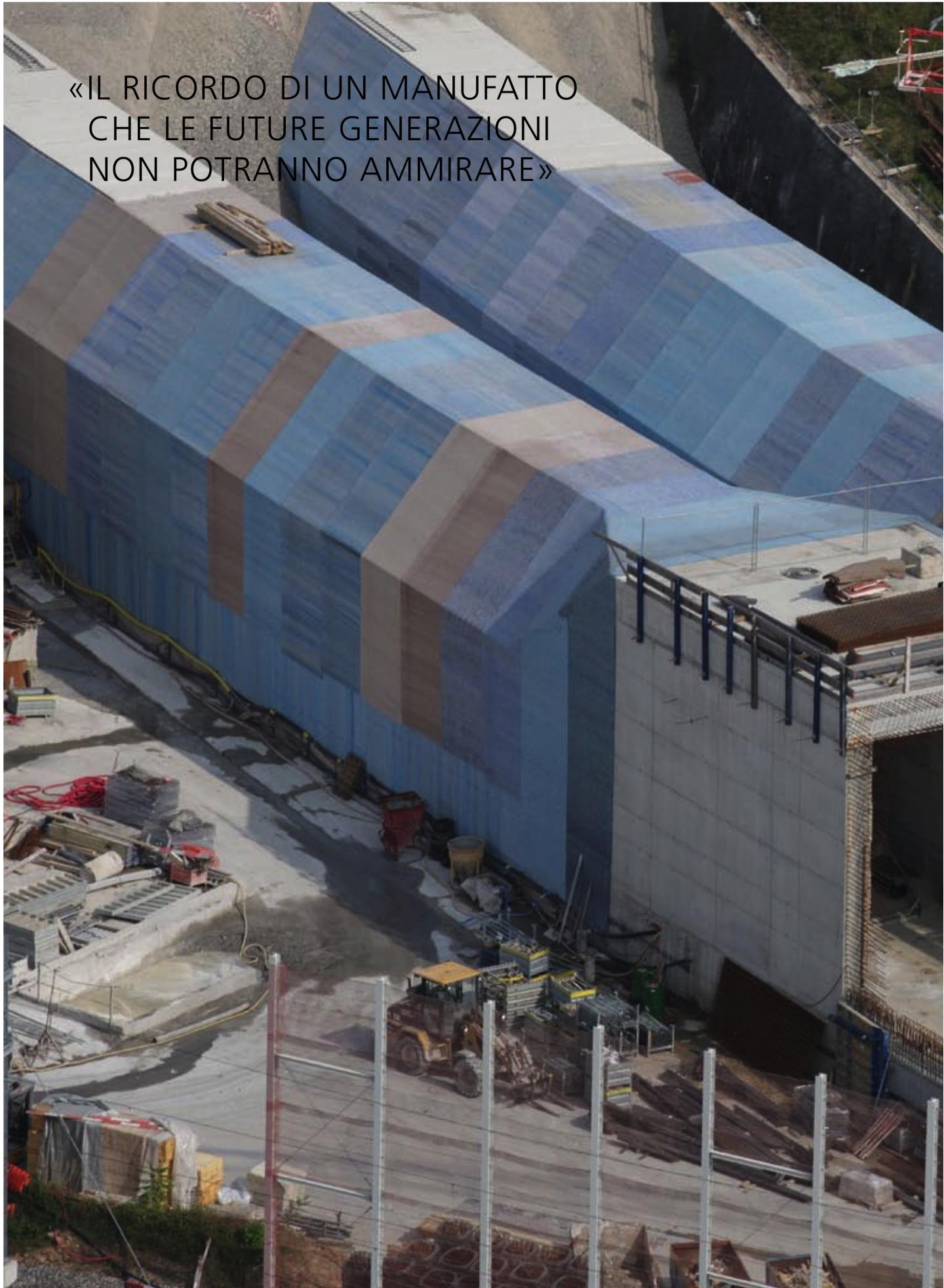


4



5

«IL RICORDO DI UN MANUFATTO
CHE LE FUTURE GENERAZIONI
NON POTRANNO AMMIRARE»





VEZIA,

Galleria artificiale, portale sud della Galleria di base del Ceneri.
Sono iniziati i lavori di copertura del manufatto.