

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2013)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419144>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

10

I lavori alla Galleria di base del San Gottardo procedono a buon ritmo. Il 45% delle installazioni per la tecnica ferroviaria è stato posato. In alcuni piazzali d'installazione (sia a nord che a sud) sono iniziati i lavori di smantellamento e di ricoltivazione.

Altdorf/Rynächt – Uri

I lavori ai diversi manufatti lungo la tratta a cielo aperto Altdorf/Rynächt sono terminati a fine 2012.

A partire dal 3 dicembre 2012 le FFS dispongono di nuovo di due binari tra Altdorf ed Erstfeld. Durante un anno intero tutto il traffico nord sud (a sud della stazione di Altdorf) è stato diretto su un binario unico. Questo per poter permettere i lavori per la tratta d'accesso alla Galleria di base del San Gottardo.

1 Erstfeld – Uri

Il 15 novembre 2012 AlpTransit San Gottardo SA ha battezzato una locomotiva con una nuova grafica. Sarà in circolazione sui binari svizzeri fino al 2016 e permetterà di promuovere la nuova ferrovia di pianura. Da fine marzo 2013 le due canne da Erstfeld a Sedrun sono percorribili sui binari definitivi. In seguito verrà montata la linea di contatto.

2 Amsteg – Uri

A primavera sono ripresi i lavori di ricoltivazione al piazzale d'installazione di Amsteg. Al momento sono in corso i lavori per il muro a secco e il sentiero.

Sedrun – Grigioni

Contemporaneamente all'installazione della tecnica ferroviaria sono terminati gli ultimi lavori di rifinitura della stazione multifunzionale di Sedrun. Tutte le costruzioni grezze della galleria sono terminate. Il 1° marzo 2013 l'intera stazione multifunzionale è stata consegnata al consorzio della tecnica ferroviaria.

3 4 Faido

Nella stazione multifunzionale, alla canna a binario unico e nel cunicolo per il cambiamento di binario sono terminati i lavori di costruzione grezza. I lavori di rifinitura e di pulizia procedono celermente. Nei cunicoli laterali est e ovest è stata gettata la soletta intermedia. Nella caverna trasversale ai piedi del cunicolo d'accesso è in fase esecutiva il getto della soletta intermedia. 10 degli 11 settori aperti sono stati gettati mentre l'ultimo è attualmente in preparazione.

Il 18 marzo 2013, nell'edificio tecnico della caverna trasversale si è dato avvio ai primi lavori di tinteggiatura delle pareti. Parte dei lavori di costruzione grezza sono già stati conclusi. Proseguono i lavori nell'edificio della tecnica ferroviaria che si trova all'esterno della galleria.

Bodio

Sono proseguiti senza inconvenienti i getti delle banchine a partire dalla stazione multifunzionale di Faido in direzione sud: attualmente, da entrambi i lati, sono stati gettati circa 12'050 m. Il tubo est di Bodio serve ancora all'approvvigionamento dei cantieri del consorzio TAT e delle banchine. Il trasporto

Huckepack continua ad essere l'accesso per le forniture di equipaggiamento della costruzione grezza. Al piazzale d'installazione di Bodio proseguono i lavori di smantellamento, demolizione e sgombero di diversi manufatti che non vengono più utilizzati.

5 Biasca

Proseguono i lavori per la costruzione del muro a falce «est.» Al prolungamento del sottopasso Pasquierio manca unicamente l'impermeabilizzazione. Prosegue inoltre l'esecuzione del tracciato sia a nord che a sud. Il manto stradale della vecchia strada cantonale che fino ad ora è stata utilizzata come strada d'accesso al cantiere viene rifatto e diventerà nuovamente strada cantonale entro settembre 2013.

