

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2013)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : Pollegio
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419152>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

POLLEGIO

12

Due eventi importanti legati alla Galleria di base del San Gottardo hanno interessato il Comune di Pollegio negli ultimi mesi: la messa in esercizio della nuova linea FFS e l'apertura della strada cantonale.

Il 16 luglio è stata inaugurata la nuova linea FFS di aggiramento dell'abitato di Pollegio, lunga 2.5 km. In corrispondenza dei portali della Galleria di base del San Gottardo da una parte, e all'altezza del campo da calcio di Pollegio dall'altra, i binari s'immettono di nuovo nella linea esistente. Questo è stato possibile grazie a un accordo raggiunto negli anni passati tra Cantone, Comune e FFS nell'ambito della procedura di conciliazione sul progetto della Galleria di base del San Gottardo.

Alcuni giorni dopo l'inaugurazione, AlpTransit San Gottardo SA ha smantellato i binari della vecchia linea ferroviaria. Questo ha dato il via libera alla realizzazione del progetto comunale di riqualifica. In questo modo è stato possibile ri-congiungere dopo 131 anni l'abitato di Pollegio alla sua zona agricola. La linea FFS di aggiramento non è però la linea ad alta velocità. Questa infatti si trova a ridosso dell'autostrada e verrà messa in esercizio con l'apertura della Galleria di base del San Gottardo nel 2016.

Nel mese di settembre 2013 e più precisamente il 17, si è svolta davanti all'Info-centro Gottardo Sud di Pollegio la cerimonia di taglio del nastro della strada cantonale, spostata nel 2001 per fare spazio e dare accesso al cantiere AlpTransit di Bodio. Dato che la costruzione

della Galleria di base del San Gottardo è entrata nella sua fase finale, il cantiere di Bodio è stato smantellato e di seguito la strada cantonale riaperta al pubblico. Durante l'evento la strada cantonale è stata consegnata simbolicamente agli utenti del futuro rappresentati quel giorno dai bambini delle classi elementari di Pollegio e del Malcantone (quest'ultimi in visita all'Info-centro di Pollegio). La sera stessa la strada cantonale è stata aperta al pubblico.

