

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2013)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419151>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

10

Oltre il 60% delle installazioni della tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo è stato eseguito. A Sedrun e Faido i lavori di costruzione grezza sono terminati. Ora tutti i comparti della galleria sono nelle mani del Consorzio della tecnica ferroviaria.

1 Tratta a cielo aperto nord – Uri

Sin dall'inizio i lavori per la galleria ferroviaria più lunga del mondo hanno attirato visitatori da tutto il mondo. Il 23 agosto 2013 ad Amsteg è stato dato il benvenuto al milionesimo visitatore dei cantieri AlpTransit.

Ad Erstfeld la strada cantonale che transita sotto il nuovo sottopasso è stata aperta al traffico. Il 1° settembre 2013 tutta la tratta a cielo aperto nord è stata consegnata al Consorzio della tecnica ferroviaria. Sono state gettate le fondamenta dei pali per conduttura.

2 Amsteg – Uri

Al piazzale d'installazione Amsteg i lavori di ricoltivazione sono terminati dal mese di agosto di quest'anno.

Tra Erstfeld ed Amsteg sono in corso i lavori per la messa in esercizio dei cunicoli trasversali. Nelle due canne sono stati posati i corrimano e i cartelli distanze ettometriche, nel tubo ovest anche i contassi, le balise e i quadri segnali.

Sedrun – Grigioni

I lavori di costruzione grezza alla testa del pozzo di Sedrun sono terminati nel

mese di agosto. Nel cunicolo d'accesso la volta viene rafforzata con un getto di calcestruzzo.

Nella caverna della testa del pozzo sono iniziati i lavori con la gru.

L'edificio della tecnica ferroviaria davanti al cunicolo d'accesso prende forma. Il tetto piano è terminato e la semina per il prato è stata eseguita.

I lavori di smantellamento sul piazzale d'installazione sono in corso. I container contenenti gli uffici e il changehouse (spogliatoio dei minatori) sono stati smantellati.

Faido – Ticino

Il 30 settembre 2013 si è svolta la consegna dei manufatti sotterranei. Entro fine gennaio 2014 il Consorzio TAT dovrà smantellare e chiudere l'area del cantiere.

Nella stazione multifunzionale è stata installata l'alimentazione elettrica per la tecnica degli impianti domestici. Inoltre sono stati forniti anche i ventilatori per la centrale di ventilazione.

Bodio – Ticino

Il 1° settembre 2013 il tubo est è stato consegnato al Consorzio della tecnica ferroviaria. Dal mese di dicembre 2013 sulla tratta tra Bodio e Faido lunga circa 16 km e già attrezzata con tutte le installazioni di tecnica ferroviaria, si svolgeranno delle corse di prova con velocità fino a 230 km/h.

Sul piazzale d'installazione i lavori di smantellamento sono entrati nella fase finale.

3 Nodo della Giustizia – Ticino

In questo cantiere sono in esecuzione il ponte sul canale Froda, la galleria ferroviaria a cielo aperto e il rilevato per la nuova strada cantonale. La costruzione della vasca di contenimento del riale Stabiello è invece terminata.

