

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2013)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del Ceneri : la diramazione di Sarè
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419148>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LA DIRAMAZIONE DI SARÈ

Al cantiere di Sigirino le attività di scavo proseguono come da programma lavori. In direzione sud, in corrispondenza del confine tra il comune di Origlio e Cureglia, è in fase di realizzazione la cosiddetta «Diramazione di Sarè» che nell'ottica futura garantirà la continuazione della linea AlpTransit verso sud.

A circa 2 km dal portale di Vezia, le due canne a binario unico (normalmente larghe circa 9 m), si allargano progressivamente diventando due caverne di circa 22 m e di lunghezza pari a 400 m. In questo modo vengono creati gli spazi

per sdoppiare ciascun binario e creare le premesse per un duplice obiettivo: raggiungere Vezia e predisporre quanto necessario per il futuro proseguimento di AlpTransit verso sud.

A partire dalla «Diramazione di Sarè», il tracciato della Galleria di base del Ceneri si stacca dunque dalla sua naturale prosecuzione in direzione sud ed assume una connotazione di raccordo per portare i due binari AlpTransit a riconnettersi sulla linea esistente a sud del portale di Vezia.

L'obiettivo di messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri per la fine del 2019 rimane confermato.

«Diramazione di Sarè», caverna est: a sinistra la canna del tracciato della GbC, a destra il mozzicone che garantirà il futuro proseguimento della linea ATG.



