

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2013)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : nodo della giustizia
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419146>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NODO DELLA GIUSTIZIA

14

A circa 8 km a sud del portale della Galleria di base del San Gottardo si trova il cantiere Nodo della Giustizia nel quale la nuova linea veloce confluisce in quella esistente.

La linea esistente sarà spostata leggermente verso la montagna e la strada cantonale sovrappasserà la galleria a cielo aperto della linea veloce che è attualmente in costruzione avanzata (foto 1).

La camera di ritenuta del riale Stabiello è praticamente conclusa e potrà accogliere circa 5'000 m³ di materiale (legna, pieztrame, piante, ecc.) trasportato a valle dal

corso d'acqua durante gli eventi alluvionali ricorrenti. Questo manufatto incrementa la sicurezza dei traffici che circolano costantemente sui vettori autostradale e ferroviario di importanza europea (foto 2).

Il superamento del canale Froda è realizzato con un ponte a quattro campate che è al momento pure in esecuzione. Le diverse fasi di costruzione del ponte (pali di fondazione, pile, spalle ed impalcato) hanno richiesto la deviazione in più tappe del canale Froda che raccoglie le acque provenienti dalla centrale elettrica sotterranea di Ofible. Gli interventi nell'alveo del canale Froda sono stati pianificati con

l'adozione di precauzioni utili alla salvaguardia della fauna ittica e concordati con i servizi cantonali competenti. La struttura principale di questo manufatto sarà completa entro fine 2014 (foto 3).

Il Nodo della Giustizia entrerà in servizio nel 2016 congiuntamente alle gallerie della linea esistente FFS che saranno state nel frattempo adeguate al corridoio di 4 metri utile al trasporto dei mezzi pesanti.

Tutti i manufatti principali eseguiti nel Nodo della Giustizia sono stati coordinati e potranno essere mantenuti in occasione della futura prosecuzione verso sud della linea veloce attraverso la galleria della Riviera.

