

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2012)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419127>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STATO DEI LAVORI

6

Alla fine del mese di maggio 2012 nella Galleria di base del Ceneri gli scavi hanno quasi raggiunto il 50% dei complessivi 39,9 km tra gallerie e cunicoli. Un traguardo che permette di guardare fiduciosi al futuro.

■ Nodo di Camorino

Il primo ponte del cavalcavia sopra l'autostrada A2 è terminato ed è stato consegnato alle FFS per lo spostamento provvisorio della linea esistente. Il primo binario è stato infatti deviato nel mese di marzo 2012, mentre il secondo un mese dopo. Il traffico ferroviario in direzione di Locarno e Bellinzona circola quindi sul nuovo ponte permettendo così la demolizione di quello vecchio che avverrà a partire dal mese di settembre 2012 e durerà fino a dicembre 2012. Solo a questo momento si potrà traslare il nuovo ponte nella sua posizione definitiva e cominciare la costruzione del secondo ponte. I due ponti affiancati andranno così a costituire il cavalcavia completo a quattro binari sopra l'A2.

Presso il viadotto Lugano–Bellinzona sono in corso i lavori di fondazione (pali) a sud della strada cantonale, mentre a nord procedono i lavori per l'esecuzione delle pile e dell'impalcato. Caratterizzato da pile a forma di V, già da qualche mese è ormai ben visibile sul territorio il manufatto che permetterà l'attraversamento del piano di Magadino della Nuova Ferrovia Trasversale Alpina. Al viadotto Bellinzona–Lugano sono invece in corso i primi lavori relativi alle fondazioni.

Continuano pure le opere di realizzazione del sottopasso della strada cantonale che sarà ultimato e accessibile verso metà del 2013. È in corso di ultimazione il sottopasso ai Lischée lungo la strada comunale nei pressi del portale nord della Galleria di base del Ceneri. L'apertura è prevista durante l'estate.

A Giubiasco proseguono i lavori per il secondo ponte Morobbia. Sono stati inoltre completati i lavori relativi al canale fugatore a Camorino che entrerà in esercizio nel corso dell'estate.

■ Portale nord Vigana

Come da programma lavori, le attività di scavo al portale nord di Vigana, caratterizzati dalle scarse coperture della roccia e dal delicato attraversamento dell'autostrada, sono terminati alla fine del 2011. In entrambe le canne sono stati scavati poco meno di 700 m. Dopo aver effettuato alcuni allargamenti necessari per l'installazione dei ventilatori che permettono la ventilazione in fase d'esercizio, si prosegue ora con il getto della platea. Parallelamente vengono realizzati i lavori preparatori per l'impermeabilizzazione della volta nella canna est.

■ Attacco intermedio Sigirino

Al cantiere principale della Galleria di base del Ceneri a Sigirino, gli avanzamenti proseguono in modo tradizionale (ossia con esplosivo) in direzione sud e nord su un totale di quattro fronti. In direzione sud, a fine maggio 2012, gli scavi hanno raggiunto l'allineamento del comune di Ponte Capriasca. Secondo le attuali proiezioni è possibile ipotizzare di raggiungere il confine del comune di

Origlio verso la fine dell'estate. In questo tratto le coperture di roccia si attestano tra i 150 e i 170 metri. Contemporaneamente allo scavo, procedono le attività di realizzazione della platea definitiva. All'esterno, il deposito di materiale continua a crescere. La «montagna nella montagna» viene realizzata con il materiale risultante dallo scavo che non può essere riutilizzato e che viene progressivamente messo a deposito mediante nastri trasportatori. Anche i lavori presso il passaggio faunistico Dosso di Taverne continuano secondo programma lavori: dopo l'apertura al traffico del manufatto, nei prossimi mesi verranno costruiti i muri d'ala necessari a indirizzare la fauna verso la giusta via (vedi p.10).

■ Portale sud Vezia

Nella canna ovest della Galleria di base del Ceneri al portale sud di Vezia è stato completato il getto della platea. Nella canna est, completate le impermeabilizzazioni, sono in corso di esecuzione i lavori di rivestimento, mentre nella canna ovest proseguono i lavori di impermeabilizzazione. Esternamente, in prossimità del nuovo rilevato ferroviario e a valle della linea esistente, è stato realizzato il primo tratto di canale cavi che collega il portale della galleria con l'edificio di tecnica ferroviaria. Al sottopassaggio in corrispondenza di via Cà del Caccia, continuano i lavori di ristrutturazione e di prolungamento del manufatto.

