

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2012)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del Ceneri : dati e cifre
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419125>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

7.2012

DATI E CIFRE



3

La Galleria di base del Ceneri con i suoi 15,4 chilometri di lunghezza sarà il terzo tunnel ferroviario più lungo in Svizzera dopo la Galleria di base del San Gottardo (57 km) e del Lötschberg (34,5 km).

Per la realizzazione della Galleria di base del Ceneri bisognerà scavare un totale di 39,9 km di galleria e cunicoli. Due sono le canne a binario unico distanti ca. 40 m che verranno collegate da 48 cunicoli trasversali posizionati ogni 325 m ca. La pendenza massima è inferiore all'8 ‰ (la linea attuale presenta pendenze fino al 26 ‰), mentre la copertura di roccia raggiunge un massimo di 800 m. 9 sono invece i metri di distanza tra lo scavo della galleria e l'autostrada A2 presso il portale nord di Vigana; 4 quelli tra lo scavo in prossimità della nuova galleria stradale

Veduggio-Cassarate e il portale sud di Vezia. La struttura geologica dell'intero tracciato presenta 9 tipi di roccia diversi della famiglia degli gneiss. Più di 3,5 milioni di m³ vengono estratti dalla montagna per fare posto alla nuova galleria.

Uomini in galleria

Sono 450 gli operai che lavorano alla realizzazione della Galleria di base del Ceneri. Ogni squadra è composta da circa 10 persone, ognuna con la sua specializzazione: sono minatori, gruisti, jumbisti, lancisti, elettricisti, meccanici, ... Uomini che hanno fatto del loro lavoro una tradizione, passata con fierezza da padre in figlio. Il villaggio di Sigrino è la loro casa e dopo il turno di lavoro la mensa è il loro ritrovo. Qui vi lavorano 15 persone che giornalmente preparano colazione, pranzo e cena. Piatti ricchi, di tradizione mediterranea la fanno da padrone e allietano i palati degli operai.



Galleria di base del Ceneri, lavori in galleria: prove su calcestruzzo e attività di perforazione

