

Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2012)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : nodo della Giustizia
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419130>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NODO DELLA GIUSTIZIA



11

Il Nodo della Giustizia costituisce la parte più a sud della tratta a cielo aperto, a circa 8 km dal portale di Bodio della Galleria di base del San Gottardo.

In quest'area la linea veloce confluisce in quella esistente che sarà spostata leggermente verso montagna.

La strada cantonale passerà in futuro sopra alla galleria a cielo aperto della linea veloce. Il progetto di Alptransit è coordinato con il progetto FFS di risanamento delle gallerie Crocetto e Giustizia della linea esistente, che saranno inoltre adeguate al corridoio merci di 4 m di altezza.

Le opere principali di questo lotto sono: il ponte sul riale Froda, la galleria a cielo aperto, la camera di contenimento e il canale del riale Stabiello, la modifica del tracciato della strada cantonale e il canale della linea FFS esistente.

Come da programma i lavori sono iniziati nella primavera 2011 e sono entrati nel vivo negli ultimi mesi.