

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2011)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419109>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Galleria di base del Ceneri

Stato dei lavori

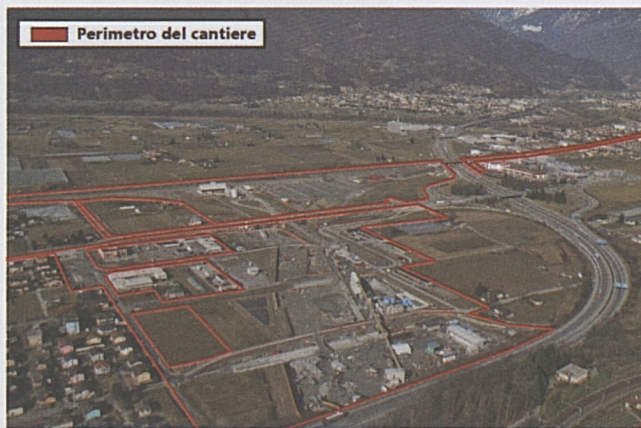
Alla fine del mese di maggio nella Galleria di base del Ceneri gli scavi hanno raggiunto il 33% dei complessivi 39,9 km tra gallerie e cunicoli. I lavori proseguono a pieno regime e si protrarranno per i prossimi 4-5 anni.

2

Camorino

La nuova Via Strecce è stata aperta. I lavori per la creazione del canale fugatore a sud dell'autostrada sono terminati, mentre proseguono le attività per la realizzazione del manufatto d'innesto nel canale Colombera sotto la linea FFS.

Proseguono i lavori presso il futuro sottopasso della strada cantonale e quelli per la realizzazione del nuovo cavalcavia sopra l'autostrada A2. Sono pure iniziati i lavori per la creazione del manufatto principale del cantiere, ossia il viadotto Lugano-Bellinzona. Inoltre è stato realizzato il primo dei due nuovi ponti sulla Morobbia. Su questo è già in esercizio la linea ferroviaria esistente spostata.



Nodo di Camorino: perimetro del cantiere.



Vigana: avanzamento in calotta.

Vigana

L'impegnativo passaggio sotto l'autostrada A2 è stato superato con successo permettendo così di proseguire con l'avanzamento in direzione sud. Procedono quindi gli scavi dei due tubi e delle caverne dove verranno installati gli scambi direzionali del futuro traffico ferroviario.

Vezia

Il controavanzamento di entrambi i tubi ha superato i 300 m. Sul cantiere esterno, procedono i lavori per la realizzazione del rilevato della bretella di uscita dal cantiere (innesto autostradale), così come i lavori di costruzione dei muri di sostegno a monte della linea ferroviaria.



Vezia: avanzamento dello strozzo.



Sigirino: deposito definitivo del materiale.

Sigirino

Proseguono gli avanzamenti in convenzionale in entrambi i tubi in direzione sud e nord. I lavori di scavo verso sud, come pure quelli del tubo est in direzione nord, avvengono con l'ausilio delle piattaforme sospese, ossia attrezzature che permettono di meccanizzare i lavori e di sfruttare al meglio gli spazi in sotterraneo. Inoltre, sempre in direzione sud e in parallelo alle attività di scavo procedono i getti di calcestruzzo delle platee.

Nel cantiere all'aperto, avanza la realizzazione del deposito definitivo del materiale proveniente dagli scavi che non è idoneo al riutilizzo. Nella zona adiacente alle officine è in fase di costruzione un muro di terra armata. Questo manufatto permetterà di avere a disposizione maggiori superfici sul piano delle installazioni e depositare il materiale di scavo formando delle scarpate che con il tempo verranno rinverdite.

Da inizio marzo 2011 sono cominciati i lavori per la realizzazione del passaggio faunistico presso il Dosso di Taverne (vedi p. 5).

Giornata delle porte aperte

Come da tradizione, anche quest'anno AlpTransit San Gotardo SA aprirà i cancelli dei suoi cantieri a tutte le persone che vogliono avvicinarsi a questo grande progetto. La giornata delle porte aperte è prevista per sabato 10 settembre 2011 nei cantieri del Nodo di Camorino e del Ceneri (portale nord). Per grandi e piccini ci sarà dunque la possibilità di accedere dal portale nord alla Galleria di base del Ceneri, di scoprire il funzionamento dell'impianto di depurazione delle acque oppure di approfondire gli aspetti ambientali con l'accompagnatore ambientale.

Giornata delle porte aperte: un appuntamento per grandi e piccini.

