Zeitschrift: AlpTransit in Ticino

Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA

Band: - (2011)

Heft: 1

Rubrik: Agenda

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Historic
3000 Bern 65
Infothek
7. 1929

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Ticino

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona

www.alptransit.ch

Mentre nella Galleria di base del San Gottardo lo scavo è stato ultimato anche nel tubo ovest lasciando lo spazio ai lavori di sistemazione interna e della tecnica ferroviaria, prosegue l'avanzamento in entrambe le direzioni nella Galleria di base del Ceneri. Al Nodo di Camorino stanno prendendo forma alcuni dei manufatti più importanti di questo cantiere.

L'avanzamento è stato completato

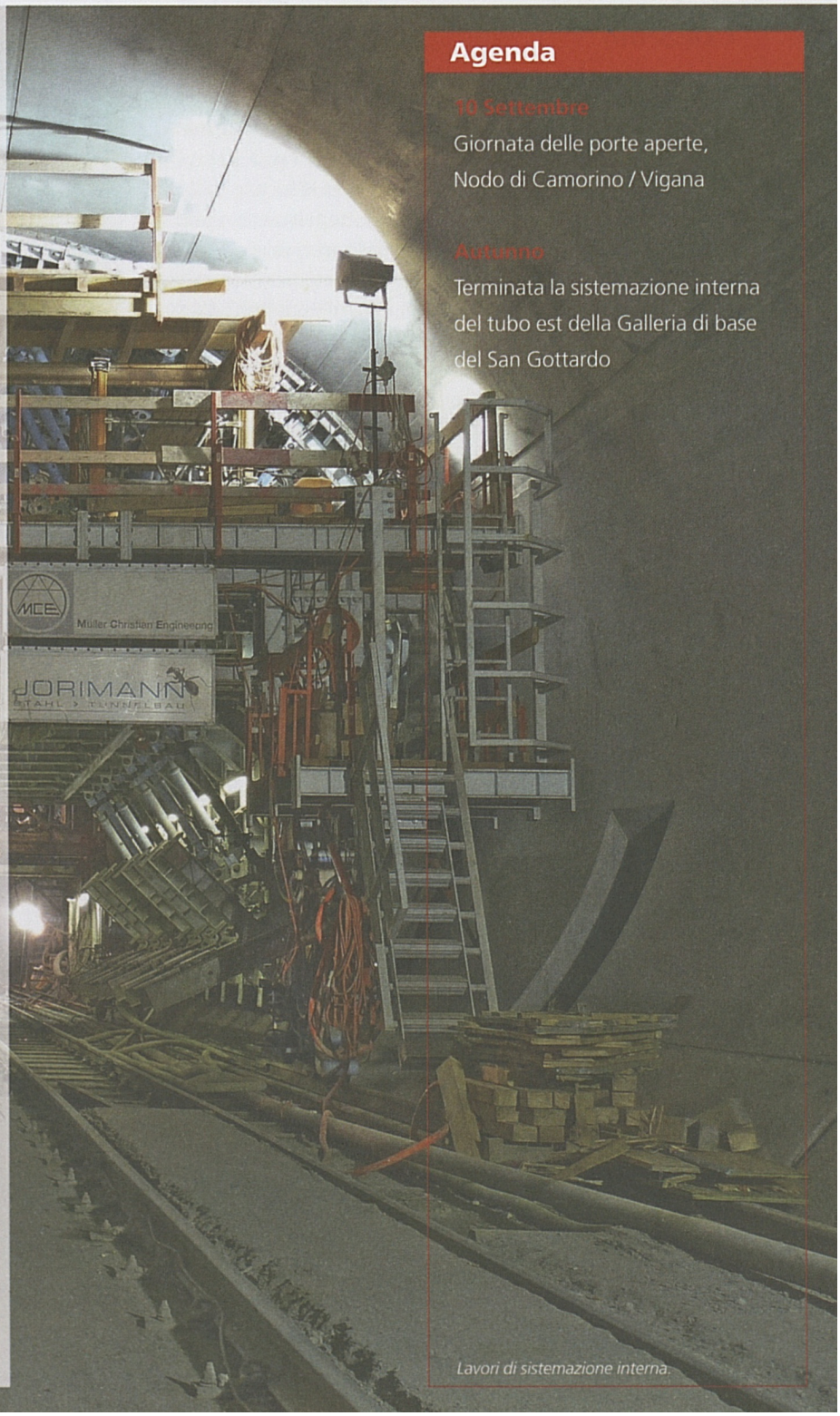
Il 23 marzo 2011 i minatori hanno scavato gli ultimi metri di roccia della canna ovest. Verso le 12.30 la fresatrice meccanica è arrivata al comparto di Sedrun e ancora una volta i minatori si sono incontrati e hanno potuto stringersi le mani. Dopo circa 5 mesi dalla caduta del diaframma nella canna est entrambi i tubi a binario unico della Galleria di base del San Gottardo sono stati quindi completamente scavati sulla lunghezza di 57 chilometri.

Con la fine degli avanzamenti al San Gottardo è stata raggiunta un'altra importante pietra miliare nella costruzione della più lunga galleria ferroviaria del mondo. Per le squadre di avanzamento invece "l'era Gottardo" è finita: molti dei minatori hanno lasciato i cantieri e stanno già affrontando una nuova sfida.

A nome del committente AlpTransit San Gottardo SA desidero augurar loro ogni bene e ringraziarli per l'enorme contributo in favore del nostro progetto. Gli operai, in special modo i minatori, sono uomini con i piedi per terra, che con risolutezza ma anche con il massimo rispetto lavorano innanzi alla natura e alla montagna. È certamente anche grazie all'atteggiamento degli operai, degli ingegneri e di tutti i colleghi che la montagna ha permesso la riuscita di questa grande opera.

In questo senso la montagna non è stata solo dominata, ma ci si è accordati con lei e questo con il costante sostegno di Santa Barbara.

Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA



Lavori di sistemazione interna.

Agenda

10 Settembre
Giornata delle porte aperte, Nodo di Camorino / Vigana

Autunno
Terminata la sistemazione interna del tubo est della Galleria di base del San Gottardo