

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2011)
Heft: 2

Artikel: Nodo di Camorino : stato deil lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419118>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nodo di Camorino

Stato dei lavori

Al momento i lavori più importanti del Nodo di Camorino si concentrano al cavalcavia sulla A2.

4

Il 18 agosto è stato gettato il calcestruzzo del primo dei due ponti del nuovo cavalcavia sulla A2: 1'500 m³ messi in opera, in una sola fase, dalle 5 del mattino alle 2 di notte. Per lasciare spazio al traffico autostradale e alla centina che lo sosteneva nella fase costruttiva, il ponte è stato costruito a una quota superiore a quella definitiva. Nella notte tra il 5 e il 6 novembre il ponte è stato abbassato di ca. 1.9 m fino alla quota definitiva. Dopo i lavori di finitura, a fine gennaio sarà consegnato alle FFS per la posa dei 2 binari sui quali si devierà il traffico della linea esistente Bellinzona - Locarno. Il ponte esistente potrà essere quindi demolito nel 2012. In seguito, nel corso del 2013, si traslerà il ponte costruito quest'anno verso nord (ca. nella posizione del ponte attuale, nel frattempo demolito) e si costruirà, nello stesso punto dove si è costruito il primo ponte quest'anno, un secondo ponte, che a sua volta sarà abbassato nella posizione finale. I due ponti affiancati andranno così a costituire il cavalcavia completo a 4 binari sopra la A2.



Un secondo importante manufatto definitivo in costruzione è il via-dotto Lugano - Bellinzona, lungo 1 km. Attualmente si stanno eseguendo i pali di fondazione (il terreno è particolarmente cedevole), le fondazioni stesse e gli appoggi delle pile. Nel corso del prossimo inverno cominceranno a spuntare le prime pile a V che caratterizzeranno il manufatto.

Il sottopasso della strada cantonale avanza pure secondo i programmi. La parte centrale coperta (lunghezza ca. 70 m) è terminata e si stanno eseguendo fondazioni e pareti della rampa lato Bellinzona. Sul lato Locarno è in corso l'in fissione delle palancole e nel corso dell'inverno si procederà all'esecuzione del consolidamento del terreno tramite procedimento di jet grouting.

Altri manufatti in esecuzione sono il manufatto d'innesto del canale fuga-tore nel canale esistente (un'importante opera in calcestruzzo armato situato parzialmente sotto la linea FFS esistente Bellinzona - Locarno) e il sottopasso Ai Lischée lungo la strada comunale nei pressi del portale nord del Ceneri.



In alto: cavalcavia sopra l'A2.

A sinistra: sottopasso strada cantonale.