

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419117>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Galleria di base del Ceneri

## Stato dei lavori

*Alla fine del mese di novembre 2011 nella Galleria di base del Ceneri gli scavi hanno raggiunto il 38% dei complessivi 39,9 km tra gallerie, cunicoli e pozzi.*

2

### Vezia

Lo scavo di controavanzamento è stato ultimato il 20 maggio 2011 con il raggiungimento del limite del lotto. È iniziato il getto della platea in calcestruzzo e i lavori di scavo e messa in sicurezza degli allarghi necessari al nuovo sistema di ventilazione per la fase di esercizio. Sul cantiere esterno è in costruzione il cunicolo cavi, situato vicino al futuro edificio di tecnica ferroviaria, e l'allargamento del sottopasso ferroviario di via alla Ressiga. Proseguono i lavori di adeguamento della linea ferroviaria in direzione Lugano presso il Tunnel di Massagno. Sono inoltre state ultimate le bretelle autostradali e la prima fase dei muri di sostegno, con i relativi pannelli fonoassorbenti, a monte della ferrovia.



*Vezia: tubo est, direzione nord*



### Vigana

Prosegue l'avanzamento dello scavo in direzione sud con il superamento della linea ferroviaria della rampa del Ceneri. Gli scavi proseguono sui fronti est ed ovest.

La geologia incontrata è risultata peggiore del previsto, ciononostante si prevede che gli scavi possano essere ultimati entro i primi mesi del 2012.

*Vigana: caverna ovest collegamento alla caverna est.*

C<sub>2</sub>

## Sigirino

3

Gli avanzamenti in galleria proseguono su quattro fronti in direzione sud e nord conformemente a quanto pianificato in fase contrattuale. Dal mese di luglio 2011 il cantiere è a regime, infatti anche in direzione nord tubo est l'avanzamento procede con l'ausilio della quarta piattaforma sospesa, ossia l'attrezzatura che permette di meccanizzare i lavori e

di sfruttare al meglio gli spazi in sotterraneo. Lo scavo in direzione sud avviene all'interno della zona geologicamente impegnativa della Linea della Val Colla.

Contemporaneamente allo scavo procedono le attività di realizzazione della platea definitiva. All'esterno proseguono i lavori di messa in deposito definitivo del materiale di scavo proveniente

dagli avanzamenti. Avanzano pure i lavori di adeguamento ambientale presso il Dosso di Taverne: è stato completato l'adattamento delle infrastrutture, il getto delle fondazioni del sottopasso e si procede con l'elevazione dei muri. Il ripristino della circolazione sulla strada cantonale all'interno del manufatto è previsto entro il primo trimestre del 2012.



Sopra: deposito definitivo del materiale. Sotto: avanzamento con martellone nella zona geologicamente disturbata della linea della Valcolla