

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2011)
Heft: 1

Artikel: Biasca : opere principali
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419114>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Biasca

Opere principali

Sulla tratta a cielo aperto che si dispiega dal portale sud della Galleria di base del San Gottardo fino all'innesto di Osogna proseguono i lavori in vista della messa in servizio anticipata nel mese di dicembre 2016 della nuova linea ferroviaria veloce.



Ripresa aerea dei cantieri di Pollegio e Bodio in direzione sud.



Deposito della buzza di Biasca.



Centro di esercizio di Pollegio.

Tracciato della nuova linea veloce

Nei pressi del portale sud della Galleria di base del San Gottardo, tra la linea ferroviaria e l'autostrada, è in corso il completamento della scarpata in blocchi di pietra. Nell'edificio sotterraneo della tecnica ferroviaria di Bodio sono state completate le infrastrutture civili per il condizionamento e l'alimentazione elettrica. Il 2 maggio 2011 sono iniziati i lavori di realizzazione del Nodo della Giustizia nei comuni di Biasca e Osogna che si concluderanno del 2015 grazie all'opera di tre imprese ticinesi. I manufatti principali sono costituiti dal ponte sul canale Froda, da una galleria artificiale, dalla vasca di ritenuta del riale Stabiello e dalla nuova strada cantonale sopraelevata.

Deposito della Buzza di Biasca

Il deposito definitivo della Buzza che ospita anche i vasconi di ritenuta del viale Vallone, è stato completato con il materiale scavato fino alla caduta del diaframma della canna ovest del 23 marzo 2011.

Proseguono i lavori di finitura del deposito e la realizzazione del cespuglieto e del castagneto che si concluderanno nel 2014/2015. I castagni saranno in parte innestati con varietà autoctone che costituisce la banca generica del Sopraceneri.

Centro di esercizio di Pollegio (CEP)

Sotto la direzione di FFS è in corso l'esecuzione dell'involucro grezzo dell'edificio che sarà portato a tetto entro fine settembre 2011, sarà terminato entro luglio 2012 e messo in servizio nel 2014. La centrale di Pollegio costituirà uno dei quattro centri nazionali di gestione del traffico ferroviario nazionale e di transito e occuperà circa 130 collaboratori.