

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2010)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del Ceneri : una nuova era
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419335>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Galleria di base del Ceneri

Una nuova era

A quattro anni dalla posa della prima pietra della Galleria di base del Ceneri, di strada se n'è già compiuta parecchia. Ma con l'inizio del 2010 si è davvero entrati in una nuova era: ora si scava nella roccia su tutti i cantieri (Vezia, Sigirino e Camorino).

2

Si entra nel vivo dei lavori al Ceneri!

Dall'ottobre 2008 si svolgono lavori di costruzione su tutti i 4 cantieri della Galleria di base del Ceneri: a Camorino/St. Antonino, Camorino/Vigana, Sigirino e Vezia. Fino a pochi mesi or sono si trattava però, in gran parte, di lavori preparatori, svolti prevalentemente da lotti specifici che hanno ormai concluso le opere di loro competenza.

Da quest'anno si è invece entrati in una nuova fase: su tutti i cantieri è in attività almeno un lotto principale.

Così, in gennaio 2010 a Sigirino, il lotto principale per i lavori in sotterraneo, oggetto lo scorso anno della nota delibera miliardaria, ha preso possesso del cunicolo d'accesso e delle caverne operative e il 10 marzo 2010 ha eseguito il primo brillamento.

A Vezia il lotto principale si è installato nel corso del mese di marzo e dal 12 aprile è iniziato l'avanzamento all'esplosivo. Questo lotto scaverà ca. 300 m verso nord ed eseguirà una galleria a cielo aperto di una lunghezza di ca. 130 m, che poi sarà ricoperta per ricreare il parco della Villa Negroni.

Il cantiere del portale nord a Vigana è in piena attività nella grande caverna scavata in materiale sciolto sotto l'autostrada A2, a soli 6-7 m dalla carreggiata. Questa fase, tecnicamente molto delicata, si è finora svolta molto bene e si concluderà entro fine giugno.

Nel Nodo di Camorino, alcuni lotti principali si stanno alacremente occupando, ad esempio, del sottopasso della strada cantonale e del cavalcavia sopra l'A2 in prossimità dello svincolo autostradale, così come del raddoppio della linea ferroviaria (da 2 a 4 binari) dall'autostrada A2 fino alla stazione di Giubiasco.



È il 10 marzo 2010: tutto è pronto per il primo brillamento all'interno della caverna operativa di Sigirino.

Il pieno regime sarà raggiunto nel 2011 e si protrarrà per 3-4 anni. L'anno prossimo, infatti, il lotto principale della Galleria di base del Ceneri raggiungerà il grado di meccanizzazione massima che gli permetterà di garantire gli elevati rendimenti di scavo previsti. Sempre nel 2011, inoltre, a Camorino inizieranno i lavori veri e propri al cavalcavia sopra l'autostrada (attualmente si sta lavorando alle infrastrutture e alle spalle del ponte) e prenderà avvio l'esecuzione del viadotto principale (direzione Lugano - Bellinzona, lungo ben 1 km).

Il 2010 può quindi essere considerato un anno di transizione. Si tratta però anche di un anno chiave grazie agli obiettivi che permetterà di raggiungere, non da ultimo quello di aver avviato i lavori di tutte le imprese senza dover fare i conti con ricorsi contro le aggiudicazioni.

Mentre l'opera avanza, approfittiamo dell'occasione anche per tranquillizzare la popolazione: una maggiore intensità dei lavori non si traduce necessariamente in maggiore disturbo per i confinanti. In verità, con il passare del tempo, i lavori si svolgeranno sempre più nella montagna e dunque lontano da case, strade e villaggi. Anche i lavori all'aperto si allontaneranno, in parte, dalle zone abitate. Siamo in ogni caso riconoscenti per la comprensione dimostrata dalla cittadinanza in alcuni frangenti delicati e assicuriamo che continueremo a fare tutto il possibile per contenere al minimo le emissioni generate dai nostri grandi cantieri.

Un'ultima informazione che stuzzicherà certamente l'interesse e la curiosità di molti. Memori del successo della

giornata delle porte aperte dello scorso anno, anche nel 2010 organizzeremo un evento simile a Sigrino. La data è già stata fissata: sabato 11 settembre 2010. Quel giorno i visitatori potranno scen-

dere in sotterraneo e rendersi conto personalmente dell'imponenza dell'opera che stiamo realizzando per garantire la mobilità del futuro nella nostra regione. Segnatevi la data e ...buona estate!



Il 12 aprile è iniziato il controavanzamento anche dal portale sud di Vezia.



Uno sguardo verso l'esterno dalla bretella del portale nord di Vigana.