

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2010)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Ormai ci siamo: ad inizio giugno il 96% delle gallerie, dei cunicoli e dei pozzi all'interno della Galleria di base del San Gottardo erano stati scavati. Il primo diaframma principale della galleria sarà abbattuto il prossimo 15 ottobre e l'evento, che avrà rilevanza mondiale, sarà festeggiato con grande orgoglio da noi tutti. L'inizio del 2010 ha coinciso anche con l'avvio dei veri e propri lavori di scavo della Galleria di base del Ceneri. La futura linea di pianura attraverso le Alpi sta diventando realtà!

15 ottobre 2010: il giorno del record mondiale

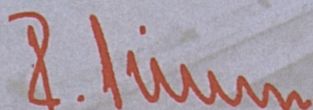
Per tutte le persone coinvolte nel progetto di AlpTransit San Gottardo SA, gli ultimi mesi sono stati particolarmente intensi. Ma le soddisfazioni non sono mancate!

Nell'ottobre 2009 è stato firmato il contratto d'opera con il Consorzio Condotte Cossi per il lotto principale della Galleria di base del Ceneri. Il 10 marzo 2010 sono iniziati i lavori d'avanzamento all'esplosivo nella Caverna operativa di Sigirino. Pure a Camorino e Vezia i lavori proseguono di buona lena. Presso il portale nord ci stiamo occupando del complesso attraversamento in sotterraneo dell'autostrada A2. Dal portale sud sono invece iniziati gli scavi dei primi 300 metri della galleria in direzione nord.

Nel contempo al San Gottardo sono stati abbattuti, in anticipo rispetto alle scadenze previste, i due diaframmi tra Erstfeld e Amsteg. I comparti Sedrun Nord, Amsteg e Bodio ovest sono stati consegnati ad AlpTransit San Gottardo SA rispettando le scadenze ed i criteri di qualità richiesti. 40 km di galleria, circa un terzo del totale, sono quindi pronti per i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria.

Se tutto andrà secondo i piani, venerdì 15 ottobre 2010 nella canna est tra Faido e Sedrun cadrà il primo diaframma principale nella Galleria di base del San Gottardo. Il tunnel ferroviario più lungo del mondo (57 km) diverrà così realtà. Per raggiungere quest'importante traguardo i minatori devono scavare ancora circa 1.7 km di roccia.

Alla vigilia di questo evento, che avrà risonanza mondiale, lasciatemi esprimere i miei sentiti ringraziamenti a tutta la popolazione per il sostegno e la comprensione dimostrati nei confronti del nostro importante progetto.



Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Giugno

Inizio della posa dei binari nella canna ovest a Bodio

Agosto

Fine dei lavori per la costruzione dell'edificio della tecnica ferroviaria ad Erstfeld

11 settembre

Giornata delle porte aperte a Sigirino

15 ottobre

Caduta del diaframma principale nella Galleria di base del San Gottardo

4 dicembre

Festa di Santa Barbara

Tra pochi mesi la Galleria di base del San Gottardo diverrà il tunnel ferroviario più lungo del mondo!