

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2010)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419353>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Galleria di base del San Gottardo

Stato dei lavori

Alla fine del mese di ottobre erano stati scavati 149.9 km tra gallerie, cunicoli e pozzi dei complessivi 151.84 km della Galleria di base del San Gottardo. Invece per la Galleria di base del Ceneri sono stati scavati 9,962 km dei complessivi 39.87 km.

10

Faido

L'avanzamento nel tubo ovest, dopo la ripresa dei lavori in estate, prosegue a buoni ritmi. Al momento si sta attraversando il gneiss striato, formazione geologica favorevole per i lavori di scavo. Nella primavera dell'anno prossimo è prevista la caduta del diaframma anche in questo tubo.

La sistemazione interna dei due tubi sta procedendo bene.

Bodio

Nel tubo ovest non ci saranno ulteriori lavori da svolgere fino al 2012. Il tubo est, invece, viene sfruttato a fini logistici per permettere l'avanzamento dei lavori di scavo.

Tecnica ferroviaria

I lavori di costruzione presso il piazzale d'installazione di Biasca sono terminati. Sono stati ultimati pure i lavori di costruzione per la tratta modello lunga 220m (riproduzione della platea della galleria con banchine) con la quale si è potuto ottimizzare la posa dei binari e il processo di betonaggio. L'installazione degli impianti temporanei (aerazione, elettricità, comunicazione ecc.) in galleria è terminata. Da metà settembre è iniziata

la posa dei binari su massicciata nei primi 400 m. Da ottobre si comincia con la costruzione della soletta in calcestruzzo e la posa dei binari definitivi. Finora sono stato posati più di 2.5 km di binari nella galleria ovest.

Biasca

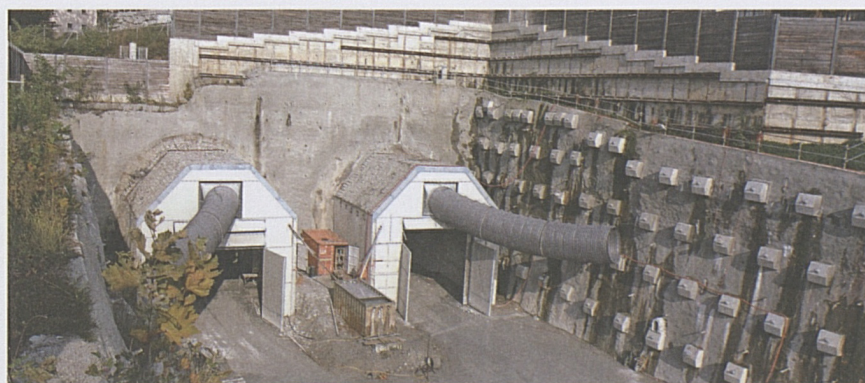
È iniziata l'esecuzione della massicciata (in blocchi di cava) della falce al portale sud della galleria di base del San Gottardo e dei bauletti cavi che, attraversando il cantiere, collegheranno in primavera 2011 l'edificio della tecnica ferroviaria di Bodio con il centro di esercizio di Pollegio.

Nel contempo e con il traforo della fresa ovest previsto in primavera 2011

sarà completato il deposito del materiale alla Buzza di Biasca e si potrà dare avvio ai lavori di rinaturazione delle scarpate della stessa.

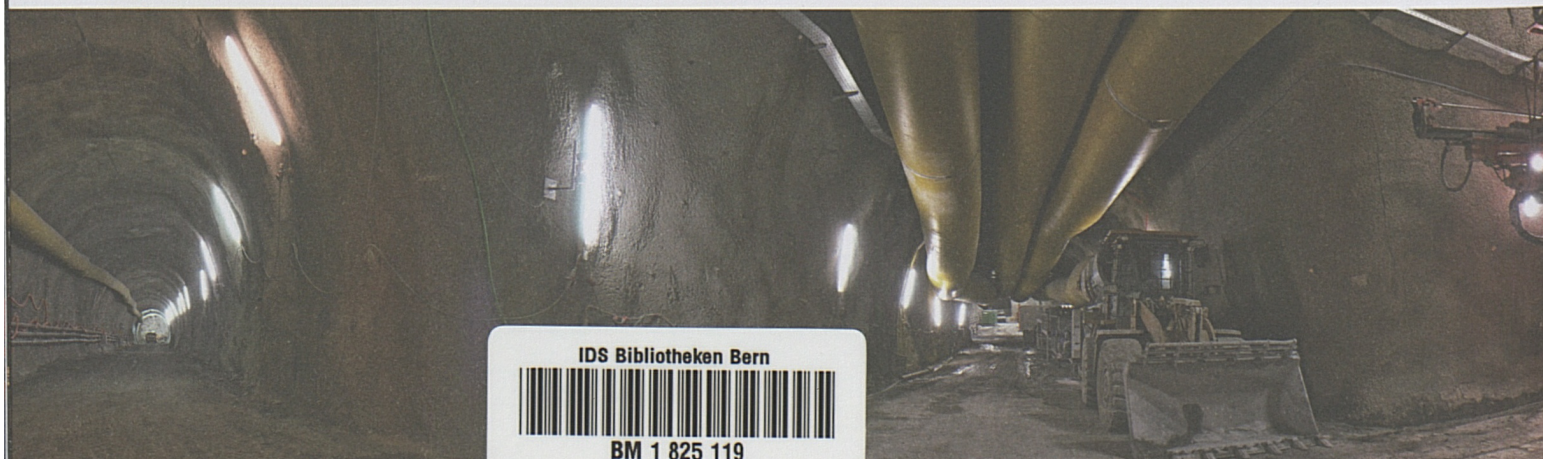
Camorino

Sono entrati nel vivo i lavori per l'esecuzione di alcuni importanti manufatti. In particolare il nuovo sottopasso della strada cantonale, con un'imponente fossa di scavo, i lavori per la realizzazione del nuovo cavalcavia sulla A2 con diversi influssi sulla conduzione del traffico autostradale ed i lavori lungo la linea ferroviaria esistente tra la A2 e la stazione di Giubiasco con la realizzazione della 1a metà del nuovo ponte ferroviario sopra la Morobbia. Sono inoltre stati conclu-



Panoramica della galleria di Sigirino.

Il portale di Vezia con le installazioni di ventilazione e protezione fonica.



IDS Bibliotheken Bern



BM 1 825 119



Sigirino: installazione dei tubi della ventilazione.



Camorino: rilevati di prearico dei futuri viadotti a nord della strada cantonale.

si i lavori del canale fugatore a sud della strada cantonale con la contemporanea apertura al traffico pubblico della nuova Via Strecce. A gennaio 2011 inizieranno i lavori per la realizzazione del viadotto Lugano-Bellinzona della lunghezza di 1 km circa, per i quali sono già stati realizzati dei rilevati di prearico piramidali in corrispondenza delle future pile.

Vigana

La Bretella Lugano Bellinzona è stata scavata interamente e l'avanzamento prosegue ora nella caverna ovest. È cominciato lo scavo dello strozzo nella caverna est e per la fine dell'anno 2010 avrà sorpassato la linea con l'autostrada A2. Per le lavorazioni all'esterno si segnala che è stata completata la barriera antirumore.

Sigirino

Il lotto principale sta ultimando le installazioni di cantiere e ha iniziato lo scavo ad esplosivo sui 4 fronti. Nel cunicolo di produzione del calcestruzzo sono stati ultimati i lavori nella costruzione dell'impianto di betonaggio, che è già in funzione. Questo sostituisce l'impianto esterno che verrà smantellato. Nella primavera del 2011 avranno inizio i lavo-

ri al passaggio faunistico presso il Dosso di Taverna. È pure cominciata la realizzazione del muro in terra armata per il piede del deposito definitivo.

Vezia

Gli avanzamenti in sotterraneo hanno superato la zona di incrocio con il tunnel Vedeggio-Cassarate e proseguono secondo programma verso nord. È in fase di completamento la formazione del rilevato della bretella autostradale di uscita dal cantiere; pure in corso il prearico del nuovo rilevato FFS completato negli scorsi mesi compresa la finitura delle scarpate con l'apporto di terra vegetale e la semina delle stesse. Hanno avuto inizio i lavori di costruzione dei muri di sostegno a monte della linea ferroviaria.

Sedrun

In novembre anche l'avanzamento nel tubo ovest direzione sud si è concluso. Ora si sta costruendo una caverna di smontaggio per la fresa. Nella stazione multifunzionale sono stati ultimati i cunicoli longitudinali III e il centro d'esercizio all'interno del cunicolo trasversale II. Il betonaggio delle banchine nell'ampliamento della sezione per cambio tubo 2 e nella sezione per cambio tubo è terminato.

Altdorf / Rynächt

Nel settore tra il sottopasso Wyssshus e lo Schächenbach, sono pronti i muri di sostegno a eccezione della zona del sottopasso Walter Fürst. Sono state impermeabilizzate le solette del ponte del sottopasso Wyssshus (est) e del ponte ferroviario Gleis 100 sopra lo Schächenbach. Si realizzano i drenaggi nel settore del tracciato presso la zona del futuro binario, per l'esercizio a binario unico da dicembre. Dal ponte sullo Schächenbach in direzione sud sono state costruite le fondamenta dei tralici per la linea di contatto.

Erstfeld - Uri

A settembre 2010 è stato eseguito l'ultimo brillamento nella parte nord della Galleria di base del San Gottardo. Nel comparto Erstfeld-Amsteg i minatori hanno fatto brillare gli ultimi metri di roccia nell'opera di diramazione "Uri Berglang". Con questo sono terminati i lavori di scavo e di avanzamento nel cantone Uri, durati 11 anni. La sistemazione interna nella canna est procede come previsto: sono stati eseguiti 6700 m oppure il 98.6 per cento dei lavori in calcestruzzo. Nella canna ovest sono stati rivestiti 2880 m, pari al 42.7 per cento della volta.

