Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 1

Artikel: Bisca : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419341

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

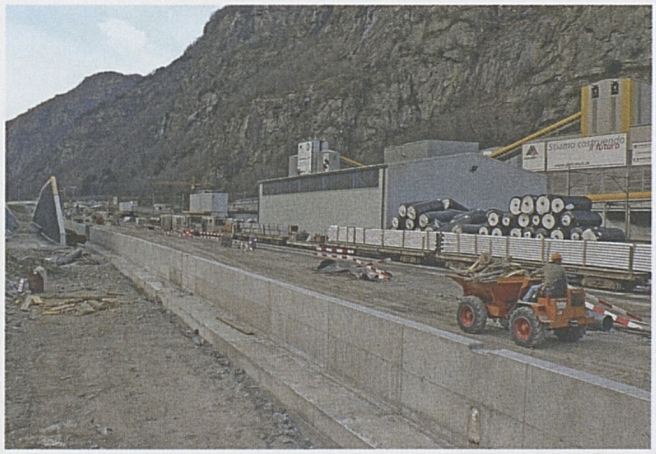
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Biasca
Stato dei lavori

Sulla tratta a cielo aperto procedono i lavori di genio civile e le opere di compensazione ambientale, mentre alla Buzza di Biasca il deposito si sta configurando progressivamente con la sua morfologia definitiva.



Tracciato tra via Mondai a Pollegio ed il portale della Galleria di base del San Gottardo

In questa tratta di circa 1400 metri i lavori del genio civile proseguono su diversi fronti (muri di sostegno, infrastrutture di evacuazione delle acque, pavimentazione asfaltica, rilevati, passaggio a livello e sottocentrale elettrica mobile) in vista di consegnare il sedime nell'autunno del 2009 all'impresa di tecnica ferroviaria che realizzerà il binario per il montaggio delle infrastrutture all'interno della Galleria di base del San Gottardo.

Biotopi e nidi

Lungo il tracciato della linea ferroviaria a cielo aperto sono stati completati i principali interventi di compensazione ambientale. I biotopi di Pasquerio (Pollegio), del Dragone (Biasca) e del Froda (Biasca) possono ora svilupparsi naturalmente. Per i prossimi cinque anni ATG assicurerà le cure necessarie al fine di consolidarne la crescita e la biodiversità.

Innumerevoli nidi per rondini, merli d'acqua e pipistrelli sono stati sistemati nei luoghi adatti ad ospitare queste specie protette.

Deposito della Buzza di Biasca

Il deposito della Buzza di Biasca si sta configurando progressivamente con la sua morfologia definitiva. Scarpate inerbite si alternano sia a superfici seminate di recente sia al fronte di avanzamento grezzo del deposito verso nord.

Sinora sono stati depositati alla Buzza poco più di 4 milioni di tonnellate di materiali; la capacità totale è di circa 6 milioni di tonnellate e sarà raggiunta tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011 con il materiale proveniente dal traforo delle frese a Sedrun. L'aumento delle superfici rinverdite e l'attività degli impianti di irrigazione permettono di ridurre progressivamente il sollevamento di polvere fino a contenerlo in termini accettabili.