

Faido : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419334>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La fresa meccanica ha attraversato con successo la Sacca di Piora e continua a scavare a pieno regime verso Sedrun. L'abbattimento dell'ultimo diaframma è previsto per la primavera del 2011.

Avanzamento

Nel tubo est, già lo scorso autunno la fresa meccanica aveva attraversato con successo la Sacca di Piora; poi, prima di Natale, anche la TBM del tubo ovest aveva raggiunto la posizione di posteggio a circa 200 metri di distanza dalla Sacca di Piora. Durante le festività natalizie sono stati eseguiti importanti lavori di revisione, prima che la TBM iniziasse l'attraversamento della Piora, che ha avuto luogo dal 17 gennaio al 3 febbraio 2009. Come nel tubo est, l'avanzamento attraverso la Sacca di Piora nel tubo ovest si è svolto senza particolari difficoltà.

Attualmente entrambe le frese meccaniche stanno attraversando il granito di Medels, dove le condizioni dell'ammasso richiedono una messa in sicurezza con centine e ancoraggi rafforzati.

L'avanzamento procede a una cadenza media di circa 13 metri al giorno. Si continuano ad effettuare delle perforazioni di sondaggio a partire dagli avanzamenti per garantire previsioni sempre più precise circa la composizione dell'ammasso.

A fine aprile nel comparto fra Faido e Sedrun rimanevano ancora 7,2 km da scavare nel tubo est e 8,2 km nel tubo ovest. L'abbattimento dell'ultimo diaframma, quello principale, è previsto per la primavera del 2011.

Lavori di finitura interni

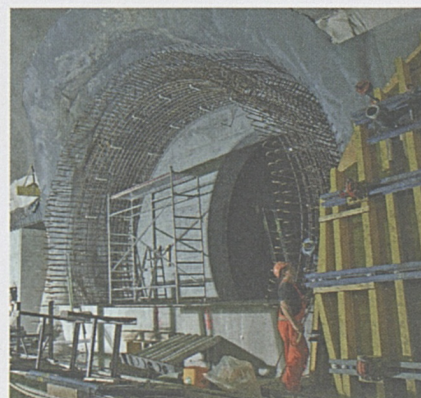
Nella stazione multifunzionale di Faido stanno per essere realizzati in calcestruzzo i pozzi di ventilazione della fermata d'emergenza. Attualmente il «bruco» impiegato per il rivestimento della volta è fermo nella diramazione della galleria, dove viene sottoposto a una revisione e agli adeguamenti necessari per affrontare il profilo del comparto di Faido. Successivamente inizierà l'opera di rivestimento in direzione nord.

Nel tubo est il «bruco» è già al lavoro dal novembre 2008 e nel frattempo ha rivestito circa la metà del tracciato della stazione multifunzionale. Nella prima fase dell'avanzamento, a Faido, i minatori hanno incontrato gli gneiss del Lucomagno che per la loro scistosità orizzontale hanno causato forti deformazioni della cavità scavata. Di conseguenza alcune zone della galleria hanno dovuto essere risanate.

Il 4 marzo 2009 hanno preso il via i lavori di risanamento nel tubo est. Durante questa fase tutto il traffico di cantiere della zona interessata ha dovuto essere deviato attraverso il tubo ovest.



Tubo est: minatori stanno montando centine reticolari.



Fermata d'emergenza est.