

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2009)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Stato dei lavori Tecnica ferroviaria  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419368>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Committente:**  
AlpTransit San Gottardo SA



**Imprese che collaborano alla Galleria di base del San Gottardo**

**Progettazione e dir. locale dei lavori:**  
Consorzio ingegneri  
Galleria di base del San Gottardo Sud

**Esecuzione lotti in sotterraneo:**  
Consorzio TAT



Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.a.  
Alpine Bau GmbH - Hochtief AG

**Imprese che collaborano al progetto della Galleria di base del Ceneri**

**Progettazione e direzione locale dei lavori al Ceneri:**

**Esecuzione lotto in sotterraneo:**

**Progettazione Nodo di Camorino:**

**Direzione locale dei lavori al Nodo di Camorino:**

**Informazioni attuali sul progetto:**  
[www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch)

# Stato dei lavori

## Tecnica ferroviaria



*Posa del binario di cantiere.*

Sono in pieno svolgimento i lavori per la preparazione dell'area d'installazione della tecnica ferroviaria. Quest'area dista circa 5 km dal portale e si trova nella zona industriale di Biasca. La scelta del luogo è motivata dal fatto che davanti al portale non ci sarebbe stato spazio a sufficienza.

Al momento sono in corso i seguenti lavori di preparazione:

- Accessi stradali e ferroviari all'area d'installazione
- Deposito di materiale sull'area d'installazione per raggiungere il giusto livello per l'entrata e l'uscita alla tratta a cielo aperto sud
- Lavori per le canalizzazioni, i bauletti cavi e le fondazioni dei capannoni e del villaggio operai

Sulla tratta a cielo aperto, dal Nodo della Giustizia fino al portale nord della Galleria di base del San Gottardo, è stato installato un binario di cantiere che verrà utilizzato per spostare il materiale necessario dai diversi capannoni (quattro in tutto) fino all'interno della galleria.

In queste settimane sono inoltre in corso i lavori per l'installazione degli impianti di ventilazione, raffreddamento, sanitari ed elettrici in generale nell'edificio per la tecnica ferroviaria, attraverso il quale le Ferrovie federali svizzere potranno controllare tutto il traffico ferroviario che attraverserà il Gottardo.

Prossimamente si procederà inoltre alla costruzione del villaggio operai che potrà ospitare fino a 230 persone. Tutta l'area d'installazione dovrebbe essere pronta per la primavera del 2010. Per questa data, infatti, sono previsti i primi test per l'installazione vera e propria delle infrastrutture necessarie per il funzionamento del traffico ferroviario all'interno della Galleria di base del San Gottardo.

A partire di maggio 2010 si comincerà a posare gli impianti della tecnica ferroviaria nel tubo ovest a partire dal portale fino alla stazione multifunzionale di Faido.



*Lavori sull'area d'installazione della tecnica ferroviaria.*

### Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Servizio Stampa CBT: Monica Knapp, Marzio Pescia  
Fotografie: Archivio ATG (Unterschütz/Pescia)  
Concetto grafico ed impaginazione: Stefano Pedrazzetti, Immagimedia  
Stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio

Ottobre 2009, 89'250 esemplari