

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2009)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Stato dei lavori Tecnica ferroviaria  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419368>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.04.2026

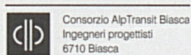
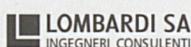
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Committente:  
AlpTransit San Gottardo SA



Imprese che collaborano alla  
Galleria di base del San Gottardo

Progettazione e dir. locale dei lavori:  
Consorzio ingegneri  
Galleria di base del San Gottardo Sud



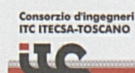
Esecuzione lotti in sottoterraneo:  
Consorzio TAT



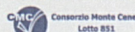
Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.a.  
Alpine Bau GmbH - Hochtief AG

Imprese che collaborano  
al progetto della Galleria di base  
del Ceneri

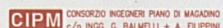
Progettazione e direzione locale  
dei lavori al Ceneri:



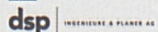
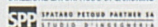
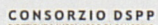
Esecuzione lotto in sottoterraneo:



Progettazione Nodo di Camorino:



Direzione locale dei lavori al  
Nodo di Camorino:



**Informazioni attuali  
sul progetto:  
[www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch)**

# Stato dei lavori Tecnica ferroviaria



Posa del binario di cantiere.

Sono in pieno svolgimento i lavori per la preparazione dell'area d'installazione della tecnica ferroviaria. Quest'area dista circa 5 km dal portale e si trova nella zona industriale di Biasca. La scelta del luogo è motivata dal fatto che davanti al portale non ci sarebbe stato spazio a sufficienza.

Al momento sono in corso i seguenti lavori di preparazione:

- Accessi stradali e ferroviari all'area d'installazione
- Deposito di materiale sull'area d'installazione per raggiungere il giusto livello per l'entrata e l'uscita alla tratta a cielo aperto sud
- Lavori per le canalizzazioni, i bauletti cavi e le fondazioni dei capannoni e del villaggio operai

Sulla tratta a cielo aperto, dal Nodo della Giustizia fino al portale nord della Galleria di base del San Gottardo, è stato installato un binario di cantiere che verrà utilizzato per spostare il materiale necessario dai diversi capannoni (quattro in tutto) fino all'interno della galleria.



Lavori sull'area d'installazione della tecnica ferroviaria.

## Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Servizio Stampa CBT: Monica Knapp, Marzio Pescia  
Fotografie: Archivio ATG (Unterschütz/Pescia)  
Concepto grafico ed impaginazione: Stefano Pedrazzetti, Immagimedia  
Stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio