

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2009)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Vezia : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419365>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Vezia

## Stato dei lavori

**Entro la fine dell'anno termineranno i lavori di scavo della trincea d'approccio del portale sud. A monte della linea ferroviaria FFS sono state eseguite le installazioni per la connessione della linea ATG a quella esistente.**

I lavori al portale sud procedono bene e negli scorsi mesi ci si è dedicati allo scavo all'esplosivo della roccia compatta e la conseguente messa in sicurezza delle pareti in trincea. Questi lavori sono ormai conclusi.

In luglio 2009 è stato firmato il contratto del lotto 822 che si occuperà dei lavori all'aperto per la connessione della linea ATG a quella esistente. I lavori sono iniziati, secondo il programma, nel corso del mese di agosto 2009. In una prima fase sono state eseguite le installazioni di cantiere nella zona a monte della linea FFS lungo via Cà del Caccia. I lavori veri e propri sono invece iniziati nel mese di settembre con la costruzione del rilevato ferroviario a valle della linea FFS (lungo via alla Cassina bassa) e il prolungamento del sottopasso FFS in corrispondenza di via Gerbone. Per poter eseguire questi lavori è stato chiuso al traffico privato il sottopasso ferroviario di via Cà del Caccia. L'accesso ai residenti è tuttavia sempre garantito.

È prossima l'aggiudicazione dei lavori del lotto principale di Vezia. I lavori di questo lotto inizieranno presumibilmente a marzo del 2010 e prevedono lo scavo in roccia di ca. 300 m di galleria verso nord e la costruzione della galleria artificiale (all'interno della trincea scavata nella zona dei campi sportivi della Villa Negroni). I lavori del lotto 854 comprendono anche la realizzazione del portale sud e la sistemazione finale nell'area del parco di Villa Negroni.

Al fine di contenere al massimo l'impatto ambientale di queste opere, AlpTransit conta molto sulla preziosa collaborazione della cittadinanza. A questo proposito è a disposizione della popolazione una linea telefonica attraverso la quale è possibile comunicare alla direzione locale dei lavori ogni eventuale problema o richiesta d'informazione. Il numero di telefono è il seguente: +41 (0)91 935 21 00 (orari d'ufficio).



*Dettaglio del portale sud.*



*Panoramica della trincea di approccio al portale sud.*