Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 2

Artikel: Vigana : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419362

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Vigana
Stato dei lavori

Appena completati i lavori di realizzazione delle trincee d'approccio, sono iniziati i lavori di scavo in materiale sciolto sotto l'autostrada A2. Nel corso dell'estate, raggiunto l'ammasso roccioso, sono cominciati i primi brillamenti di prova.

Portale di Vigana: trincee di approccio all'autostrada A2.

Portale di Vigana: scavo in materiale sciolto in bretella.

In corrispondenza del cantiere del portale nord della Galleria di base del Ceneri sono state innanzitutto realizzate le trincee d'appoggio. In seguito sono iniziati i lavori di scavo in materiale sciolto per l'attraversamento dell'autostrada A2

Fino al raggiungimento dell'ammasso roccioso, gli avanzamenti sono avvenuti mediante martello demolitore ed escavatrici. Nel corso dell'estate i lavori hanno interessato sia il portale Bretella sia i cunicoli a paramento del portale Vigana.

Non appena raggiunto il fronte di roccia è iniziata la fase di verifica e definizione dei piani di brillamento tramite delle serie di brillamenti di prova eseguiti in coordinamento con l'USTRA (Ufficio federale delle strade). I primi brillamenti di prova sono stati eseguiti il 30 luglio 2009. In considerazione del fatto che il metodo di avanzamento all'esplosivo è un sistema dinamico, si è proceduto per gradi ad ottimizzare i piani di brillamento, organizzando campagne di misurazione delle vibrazioni che hanno permesso di calibrare al meglio il sistema. I dati registrati dai sensori, posti nelle zone ritenute maggiormente sensibili, sono quotidianamente raccolti e analizzati da specialisti in modo che, se del caso, possano essere adottati gli eventuali correttivi.

Nei prossimi mesi il cantiere si svilupperà all'interno della montagna mediante l'avanzamento all'esplosivo in roccia. Si avanzerà dunque in direzione sud per una tratta sotterranea (composta da gallerie e caverne) di una lunghezza pari a 670 metri.