Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 2

Artikel: Biasca : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419360

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Biasca
Stato dei lavori

Nel comune di Biasca le prime aree sono state consegnate alla tecnica ferroviaria che ha avviato i lavori per l'area d'installazione. Nell'edificio della tecnica ferroviaria si sta procedendo con le finiture interne in vista della consegna a gennaio 2010. Il deposito della Buzza di Biasca continua a crescere e se ne percepisce ormai il profilo definitivo.

Tracciato ferroviario tra via Mondai a Pollegio ed il portale sud della galleria di base del San Gottardo

Nel corso del mese di settembre 2009, con l'applicazione del manto asfaltico, sono stati completati i lavori del rilevato ferroviario ovest. La tratta compresa tra la via Mondai di Pollegio e il portale sud della Galleria di base del San Gottardo è stata consegnata al consorzio di tecnica ferroviaria (Transtec Gotthard). Gli ultimi 130 metri che ci separano dal portale saranno ultimati e consegnati entro aprile 2010. Accanto al tracciato ferroviario proseguono i lavori per l'esecuzione della sottocentrale elettrica mobile che garantirà transitoriamente l'alimentazione delle prove di percorrenza previste negli anni venturi.

Edificio della tecnica ferroviaria (sotterraneo) a Bodio

L'edificio della tecnica ferroviaria di Bodio ospita le infrastrutture elettro-meccaniche che permettono di alimentare e gestire gli impianti in servizio all'interno della parte meridionale della Galleria di base del San Gottardo. Questa centrale comunicherà direttamente con il futuro Centro di esercizio di Pollegio che dirigerà il traffico sulla rete ferroviaria compresa tra Chiasso ed Arth-Goldau. Dopo che negli anni scorsi è stato realizzato l'involucro grezzo dell'edificio sotterraneo, si sta ora procedendo con le finiture interne e gli impianti elettrici e di condizionamento climatico. A gennaio 2010, l'edificio sarà consegnato al consorzio per la tecnica ferroviaria.

Deposito della Buzza di Biasca

A fine settembre 2009, erano state depositate alla Buzza circa 5.2 milioni di tonnellate di materiale provenienti dallo scavo della Galleria di base. Il deposito potrà accogliere circa un milione di tonnellate supplementari, che vi saranno trasportate entro fine 2010-inizio 2011. Dalla strada cantonale è tuttavia già sin d'ora possibile percepire la sua sagoma definitiva.
I fianchi del deposito sono stati rinverditi in modo tale da ridurre considerevolmente il sollevamento di polvere. I lavori proseguono con la realizzazione delle infrastrutture di evacuazione delle acque e della rete di piste di manutenzione.