Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 1

Artikel: Stato dei lavori al nord
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419356

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

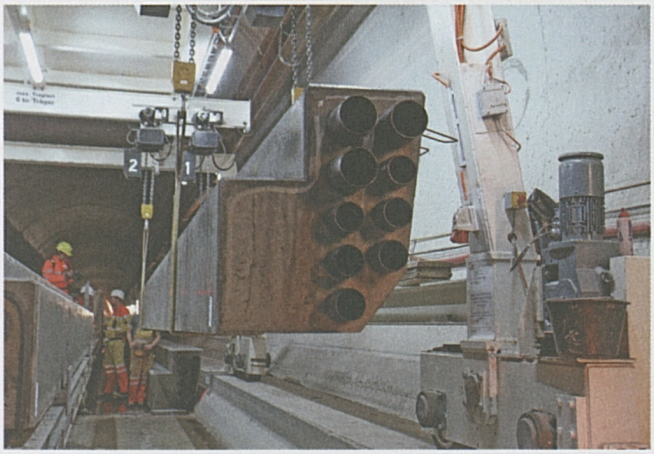
Stato dei lavori al nord

A fine aprile erano stati scavati 130,9 km tra gallerie, cunicoli e pozzi dei complessivi 153,3 km della Galleria di base del San Gottardo, vale a dire l'84%.

Erstfeld - Uri

Con una prestazione media di 18 m al giorno il lavoro delle due TBM, che sono all'opera nel comparto di Erstfeld, avanza in maniera molto soddisfacente. Procedendo di questo passo, l'ultimo diaframma per il congiungimento con il comparto di Amsteg dovrebbe cadere intorno alla metà di giugno 2009.

Anche le opere di rivestimento in calcestruzzo del tratto di galleria a cielo aperto proseguono speditamente: nel tubo est sono già stati ultimati 170 m di volta, nel tubo ovest 120 m.



Amsteg - Uri

Nel tubo est sono già quasi terminati i lavori di messa in opera del calcestruzzo per le installazioni di 132 kV. Nell'autunno dello scorso anno ha preso avvio, sempre nel tubo est, la posa degli elementi prefabbricati delle banchine, attraverso i quali scorreranno tutti i cavi necessari per l'esercizio della Galleria di base del San Gottardo. Frattanto nel tubo ovest è stato realizzato il 91% del rivestimento interno della volta in calcestruzzo.

Sedrun - Grigioni

Nella stazione multifunzionale le opere in calcestruzzo per l'allargamento della sezione per cambio tubo procedono secondo programma. Nelle fasi di rendimento ottimale vengono messi in opera giornalmente 600 m^3 di calcestruzzo.

Nel tubo est, in direzione nord, sono in corso contemporaneamente i lavori di messa in opera del calcestruzzo per la platea, per il piede della volta e per la volta stessa. In direzione sud, a metà gennaio 2009, l'avanzamento nel tubo est ha finalmente raggiunto la fine della zona critica in cui si trovava dall'estate dello scorso anno. Nel tubo ovest – dove i lavori seguono a una distanza di circa 50 m l'avanzamento del tubo contiguo – si continua a scavare nella zona critica.