

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2009)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Vezia : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419352>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Vezia

## Stato dei lavori

A Vezia i lavori procedono bene. In ambito di viabilità, negli ultimi mesi sono stati completati i collegamenti viari con la A2, gli allacciamenti alla zona di cantiere e l'adattamento del primo sottopasso sotto l'esistente linea FFS.

8

### Vezia

Per quanto riguarda i lavori al Portale Sud, da ottobre a fine marzo è stato effettuato lo scavo del materiale sciolto, con la relativa messa in sicurezza delle pareti della trincea. La messa in sicurezza consiste nella posa di ancoraggi e di calcestruzzo proiettato. Lo scavo verrà sospeso una volta raggiunta la zona di contatto con la roccia compatta e proseguirà nel giugno del 2009 con lo scavo tramite esplosivo.

Questo tipo di scavo avverrà rispettando gli oneri imposti dall'approvazione dei piani: lo scavo della trincea di approccio con metodi particolarmente rumorosi (p.e. esplosivo) avverrà solo durante i mesi estivi e i brillamenti potranno avere luogo solo in orari definiti (dalle 8 alle 12 e dalle 13.30 alle 18 e non durante i giorni di fine settimana).

Dal punto di vista dei lavori a cielo aperto sta per essere eseguita la prima

tratta della pista lungo la linea FFS che fungerà da fermata di sicurezza e da pista di manutenzione.

Per quanto riguarda le procedure d'appalto, sono due i lotti da menzionare: il primo riguarda i lavori di adattamento della linea ferroviaria esistente a sud del portale. Essi inizieranno alla fine dell'estate e si protrarranno presumibilmente fino a tutto il 2014. Il secondo riguarda i lavori per le opere in sotterraneo e per la galleria a cielo aperto (compreso il portale di Vezia).

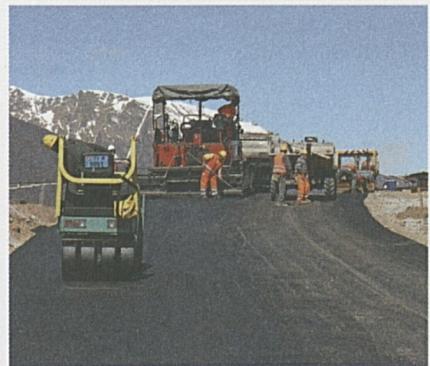
Questi lavori avverranno partendo dalla trincea scavata nel 2008-2009 all'interno del parco di Villa Negroni. I lavori inizieranno il 1° marzo 2010 e si protrarranno presumibilmente fino al 2015.

Da menzionare, infine, una cosa importante e fondamentale per la riuscita del progetto: tutti i lavori sono strettamente coordinati sia con il Cantone (per quanto riguarda i lavori al Piano dei

Trasporti del Luganese) sia con le FFS (in particolare per le zone di contatto adiacenti le aree di cantiere e la pista ATG per il risanamento delle due gallerie di Massagno).

Il coordinamento e la collaborazione fra Enti sono condizioni inderogabili e fondamentali, al fine di offrire al cittadino le migliori soluzioni e il minor impatto ambientale possibile.

9



Lavori per gli allacciamenti alla zona di cantiere.



Panoramica della trincea di approccio al Portale Sud