

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 1

Artikel: Vigana : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419349>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vigana Stato dei lavori

Si cominciano ad intravedere le forme dei due portali nord della Galleria di base del Ceneri, situati sotto l'autostrada A2.



I due portali nord della Galleria di base del Ceneri.



Installazione di cantiere davanti ad uno dei due portali.

L'area del cantiere Vigana prende a poco a poco forma, mentre si realizzano le seguenti installazioni logistiche:

- edifici per alloggiare gli operai e mensa;
- edificio per gli uffici della direzione locale dei lavori;
- officina e magazzino;
- impianto per il trattamento dell'acqua (già collaudato);
- impianti per la gestione del materiale di scavo in uscita dalle gallerie;
- impianto di betonaggio.

Al portale sono state eseguite le trincee d'approccio ai due imbocchi e si sta procedendo all'esecuzione del jetting (si veda riquadro sottostante). Ad opera terminata uno dei tre binari in uscita dai portali collegherà direttamente Locarno con Lugano, senza cioè dover passare da Giubiasco. Esso partirà dal portale Vigana e andrà ad immettersi nella linea ferroviaria Bellinzona-Locarno, in territorio di S. Antonino.

Jetting (iniezioni di malta cementizia ad alta pressione)

Per poter scavare nel materiale sciolto (presente sotto l'autostrada A2) bisogna prima consolidare il terreno con questa tecnica particolare.

Di fatto la malta cementizia, mescolandosi con il materiale ghiaioso del rilevato autostradale e riempiendone i vuoti, andrà a costituire una volta in calcestruzzo molto grossolano, sotto la quale si potrà scavare in sicurezza.