Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 1

Artikel: Nodo di Camorino : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419345

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

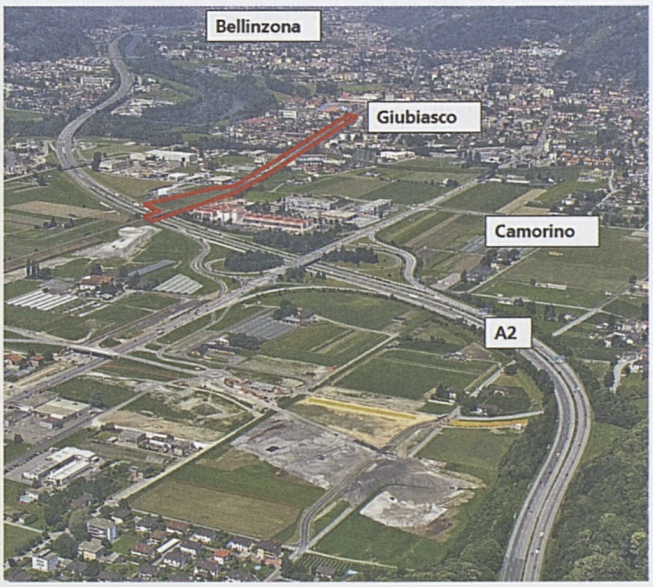
Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Nodo di Camorino
Stato dei lavori

Nelle ultime settimane gli utenti della strada cantonale tra Cadenazzo e lo svincolo autostradale di Bellinzona si saranno accorti di uno dei tanti cambiamenti sul Piano di Magadino. Il traffico, infatti, è stato spostato sul sedime della strada cantonale provvisoria. Inoltre sono iniziati i primi lavori nella zona di Giubiasco.

Preparazione del sedime per lo spostamento provvisorio della strada cantonale.



Zona di Giubiasco in rosso.

Gli automobilisti si saranno accorti delle diverse deviazioni di corsia resesi necessarie per mettere in esercizio il sedime della strada cantonale provvisoria. Infatti, a fine maggio il traffico è stato temporaneamente deviato (fino all'inizio del 2013 circa) su questa nuova tratta. Questo per garantire l'inizio dei lavori del nuovo sottopasso della strada cantonale che sarà eseguito sul vecchio sedime.

Sono iniziati i lavori a Giubiasco

Martedì 21 aprile 2009 la popolazione di Giubiasco è stata invitata a un incontro informativo presso l'Aula Magna delle Scuole Medie di Giubiasco. Alla serata pubblica erano presenti alcuni municipali di Giubiasco, il Direttore del Settore Sud ATG Denis Rossi con il Capoprogetto del Nodo di Camorino Thomas Bühler e altri collaboratori. I rappresentanti di ATG hanno illustrato i diversi lavori che si svolgeranno sul territorio di Giubiasco. Ampio spazio è stato dedicato alle domande poste dal pubblico.

Per permettere il passaggio contemporaneo dei treni provenienti sia dalla Galleria di base del Ceneri sia dalla linea Giubiasco - Cadenazzo, è necessario raddoppiare gli attuali due binari tra la stazione di Giubiasco e l'autostrada A2.

Per rendere possibile questo raddoppio sono necessarie diverse opere (si veda riquadro a destra). I primi lavori preparatori per questa nuova opera sono iniziati nel mese di maggio.

I lavori principali eseguiti nella zona di Giubiasco:

- innalzamento e allargamento del rilevato ferroviario dalla stazione di Giubiasco all'autostrada A2;
- demolizione del ponte a due binari sopra il fiume Morobbia e sostituzione con un nuovo ponte a quattro binari;
- demolizione dell'attuale ponte pedonale-ciclabile sopra il fiume Morobbia e sostituzione con uno nuovo;
- demolizione del sottopasso Monda delle Bolle (Via Mondari) a due binari e creazione di uno sostitutivo a quattro binari;
- realizzazione di nuove pareti foniche lungo il tracciato di fronte ai quartieri sensibili;
- modifica di Via alle Gerre a est e a ovest del fiume Morobbia.