

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2009)
Heft: 1

Artikel: Tecnica ferroviaria iniziano i lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419343>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A Biasca nei prossimi mesi verranno effettuati importanti lavori di installazione delle tecniche ferroviarie della Galleria di base del San Gottardo

Tecnica ferroviaria

Nella primavera del 2009 il consorzio Transtec Gotthard, responsabile delle installazioni tecniche ferroviarie nella Galleria di base del San Gottardo, prenderà in consegna l'area di installazione di Biasca. Nei prossimi mesi su questa superficie di circa 60'000 m² sorgeranno gli alloggi e una mensa per i lavoratori, i capannoni per il montaggio e il pre-montaggio dei componenti di tecnica ferroviaria, depositi coperti e depositi all'aperto, una centrale di comando per la sorveglianza del traffico di cantiere in galleria e diversi binari di cantiere.

La posa delle installazioni di tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo è un'opera complessa e impegnativa. Per guadagnare tempo i lavori di installazione inizieranno prima che siano portate a termine le opere di costruzione grezza. Pertanto, per gestire al meglio i mezzi e i tempi di realizzazione, saranno determinanti un buon coordinamento tra le opere di costruzione grezza, con le relative attrezzature, e i singoli settori della tecnica ferroviaria, così come un piano di montaggio flessibile. L'installazione di tecnica ferroviaria, inclusa l'intera fase di messa in esercizio, durerà circa 8 anni. L'inizio della posa delle attrezzature tecniche ferroviarie è previsto, a partire dal Portale Sud di Biasca, nel 2010, a partire dal portale nord di Erstfeld, nel 2011.

Per rendere possibile l'installazione degli elementi tecnici ferroviari devono essere messe a punto diverse costruzioni provvisorie. Esse comprendono l'esercizio di un treno di cantiere, il controllo di accesso, impianti di ventilazione e raf-



Panoramica delle future installazioni di tecnica ferroviaria

freddamento per la fase di costruzione, l'approvvigionamento di energia elettrica, l'illuminazione e i mezzi di comunicazione per la fase di cantiere, nonché il funzionamento delle aree di installazione. Tutti questi sistemi devono funzionare 24 ore su 24 ed è richiesta una grande disponibilità. Di conseguenza i comandi della logistica e la sicurezza sull'intero cantiere, di una lunghezza complessiva di circa 60 km, devono essere garantiti sull'arco delle 24 ore giornaliere.

Nella Galleria di base del San Gottardo, formata da due tubi a binario unico della lunghezza di 57 km, i mezzi gommati non possono (o possono solo con difficoltà) incrociare, superare un altro mezzo o virare. Inoltre, soltanto i due portali di Erstfeld e Biasca si presteranno come accessi al sistema di gallerie per i mezzi pesanti. Perciò quasi la totalità dei trasporti verrà effettuata su rotaia a partire dalle due aree di installazione di Erstfeld (Portale Nord) e Biasca (Portale Sud).