Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2008)
Heft: 1

Artikel: Bodio : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419089

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

7. 1590
Infothek
Historic
3000 Bern 65

Bodio
Stato dei lavori

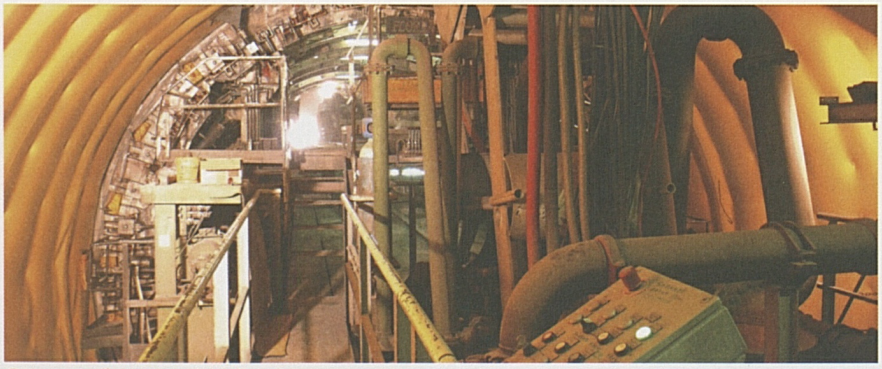
Nel comparto di Bodio negli scorsi mesi sono stati eseguiti principalmente due tipi di lavoro: la riprofilatura delle volte deformate in entrambi i tubi per una lunghezza complessiva di quasi un chilometro, nonché l'esecuzione dell'impermeabilizzazione e del rivestimento definitivo in calcestruzzo.

Nel corso dell'autunno 2006, su una lunghezza di circa 320 metri nel tubo est e di circa 640 metri nel tubo ovest, la volta della galleria si è deformata radialmente tra 10 e 25 cm. Ciò è stato causato da fenomeni di roccia spingente che hanno provocato il restringimento della sezione della galleria, malgrado fossero state prese misure di contenimento delle deformazioni, quali ancoraggi, centine e calcestruzzo spruzzato. In questi tratti di galleria si è dunque reso necessario riprofilare la sezione (allargarla) per garantire lo spazio necessario alla posa delle infrastrutture della tecnica ferroviaria.

I lavori di riprofilatura sono stati terminati nel corso del mese di dicembre 2007.

Contemporaneamente si sta lavorando alla posa dell'impermeabilizzazione e al betonaggio del rivestimento delle volte; attualmente manca solo il 5% al loro completamento previsto per fine giugno 2008.

Per il tubo ovest, a partire da settembre 2008 e fino a primavera 2009, si prevede il betonaggio delle banchine laterali. Nei cunicoli trasversali, a partire da novembre 2008, si monteranno le porte, il pavimento rialzato e i sistemi di ventilazione. Si prevede di portare a termine tali interventi per metà 2009.



Cassero per il rivestimento della volta.

Lavori d'impermeabilizzazione.

Conclusione dei lavori di rivestimento della volta nel tubo est.