

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2008)
Heft: 2

Artikel: Stato dei lavori al Nodo di Camorino
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419103>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stato dei Lavori al Nodo di Camorino

Transitando attraverso il Piano di Magadino non si può non essere colpiti dai cambiamenti in corso. Sia a nord che a sud della strada cantonale le aree di cantiere sono divenute viepiù visibili.

Via Locarno e canale fuggatore (a destra).



Dopo gli interventi eseguiti nel corso dello scorso anno – quali ad esempio la già citata rotonda in territorio di Camorino – si è proceduto ai lavori di preparazione per lo spostamento della strada cantonale fra Camorino e S. Antonino, il quale avverrà presumibilmente nel corso della primavera 2009. Sono inoltre state preparate le aree di cantiere per i lotti di galleria (vedi pagina 8).

Dalla primavera scorsa il Piano è stato costellato di "piramidi" ubicate in corrispondenza delle pile dei futuri viadotti. Si tratta di depositi provvisori di materiale di scavo per la realizzazione di precarichi che saranno sgomberati non appena avranno avuto luogo le deformazioni attese del sottosuolo.

La problematica dello smaltimento delle acque meteoriche, tramite la rete di canali esistenti, nel comprensorio a

monte del Quartiere Nosetto è ben nota da tempo. Questa situazione critica è dovuta al dimensionamento dei ca-

nali esistenti e alle frequenti esondazioni come quelle avvenute il 13 luglio di quest'anno.

Benché l'apporto di nuova acqua da parte del cantiere, rispettivamente della nuova linea veloce AlpTransit sia trascurabile rispetto alle portate critiche, il DATEC (Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni) nell'approvazione dei piani ha imposto ad ATG di risolvere il problema già noto ampliando la rete di canali esistenti. Ciò avverrà con la costruzione del canale fuggatore, una sorta di scarico di troppo pieno per i canali esistenti che permetterà di evitare i fenomeni di esondazioni del Quartiere Nosetto, della zona industriale e delle superfici ubicate a monte del canale stesso. I lavori per questo canale di stramazzo, che sono iniziati sia a nord che a sud della strada cantonale, dureranno fino al 2011 compreso.

Perimetro dell'area di cantiere attuale e canale fuggatore (in blu)

