

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2008)
Heft: 2

Artikel: Biasca : stato dei lavori
Autor: [S.N.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419101>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I lavori sulla tratta a cielo aperto proseguono secondo programma. Sono terminati, invece, i lavori per la realizzazione del vascone di ritenuta del riale Vallone.

Tracciato tra via Mondai a Pollegio ed il portale della Galleria di base del San Gottardo



Sono iniziati i lavori per la realizzazione del tracciato tra la via Mondai e il portale della galleria di base. Entro l'autunno del 2009 sarà approntato il rilevato ferroviario che permetterà la posa del binario di montaggio della tecnica ferroviaria e l'inizio della posa delle infrastrutture elettromeccaniche nel tubo ovest da parte del consorzio Transtec Gotthard.



Fondazioni delle barriere foniche da Biasca a Pollegio

Iniziata nel febbraio 2008, si è conclusa l'esecuzione delle fondazioni per le future barriere foniche che proteggeranno gli abitati di Biasca e Pollegio dal rumore proveniente dalla nuova linea ferroviaria veloce dopo la sua messa in esercizio. Sono stati posati ca. 1'000 pa-

li e circa 5 km di zoccoli in calcestruzzo prefabbricato. I pannelli fonoassorbenti in legno saranno montati prima dell'apertura al traffico commerciale della linea ferroviaria veloce e della linea esistente modificata a Pollegio.



Deposito della Buzza di Biasca e riale Vallone

Sono terminati i lavori per la realizzazione del vascone di ritenuta del riale Vallone. Il 27 agosto 2008 lo stesso è stato collaudato e consegnato al Comune di Biasca. I lavori di sistemazione finale delle scarpate del deposito della Buzza di Biasca proseguono in termini coordinati con l'avanzamento delle frese, la prima del-

le quali ha superato con successo la sacca della Piora. La copertura erbosa delle scarpate consoliderà la coltre terrosa ed eliminerà progressivamente il sollevamento di polvere. Nei prossimi anni, nelle scarpate del deposito saranno realizzati un cespuglieto nella parte inferiore e un castagneto in quella superiore.

Rivitalizzazione del riale Froda

Sono in corso gli interventi ambientali nell'area del riale Froda con la realizzazione dei cespuglieti e delle staccionate di protezione dell'alveo. A lato dell'im-

pianto di depurazione delle acque di Biasca è in fase conclusiva la costruzione del terzo ed ultimo biotopo della serie di tre previsti nel comparto di Biasca.

Prosegue altresì la lotta al Poligono del Giappone nel contesto del contenimento degli infestanti presenti nelle aree rinaturate.