

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2008)
Heft: 2

Artikel: Faido : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419099>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Durante la pausa estiva la fresa nel tubo est è stata sottoposta ad una revisione completa in vista della Sacca della Piora che è stata attraversata con successo in ottobre. Ora si trova nel granito di Medels.

Avanzamento

Nei primi 1'000 metri circa di avanzamento del comparto di Faido i minatori hanno incontrato gli gneiss del Lucomagno che – a causa del loro elevato contenuto di mica e della loro stratificazione orizzontale – sono stati all'origine di importanti deformazioni. Di conseguenza, prima del getto della platea è stato necessario riprofilare lo scavo e le misure di sostegno precedentemente eseguite. Nell'aprile del 2008 la fresa meccanica del tubo est ha raggiunto la sinclinale della Chièra. La sinclinale in geologia è la curvatura di strati rocciosi con la convessità verso il basso di una piega. In questa zona si è verificato il passaggio da una scistosità orizzontale a una scistosità verticale. Le prestazioni di avanzamento sono quindi migliorate e hanno raggiunto in media 10 - 16 metri giornalieri. Nel tubo ovest la seconda fresa ha raggiunto la sinclinale dalla Chièra nel mese di agosto 2008. Il 9 novembre sono stati scavati ben 36 metri che rappresentano la miglior pre-

stazione di avanzamento su questa tratta.

Durante le vacanze estive la fresa meccanica del tubo est è stata sottoposta ad una revisione completa, al fine di prepararla al meglio in vista dell'attraversamento della Sacca della Piora, opera che si prospettava particolarmente impegnativa dal profilo geologico. Nel frattempo la fresa meccanica ha superato con successo la citata Sacca della Piora (cfr. pagina 2) e si trova ora nel granito di Medels. Questo tratto rimanente del tracciato, tra Faido e Sedrun, costituisce la parte della Galleria di base del San Gottardo che presenta le maggiori coperture e le più elevate temperature della roccia. Le previsioni relative a questo tratto della galleria si basano prevalentemente su informazioni raccolte in superficie la cui precisione è pertanto inferiore rispetto a quelle disponibili negli altri tratti. Saranno eseguite perciò, prima dell'avanzamento, delle ulteriori prospezioni di sondaggio in avanzamento.

Rivestimento interno

Nel tubo est il treno di lavoro speciale denominato «bruco» (vedi pagina 4), in provenienza da Bodio, ha raggiunto il confine del lotto di Faido a maggio 2008. Nella caverna di diramazione est, ora si sta procedendo all'adattamento del «bruco» alla sezione tipica per Faido. A partire dalla diramazione, nel mese di novembre 2008 il «bruco» si rimetterà all'opera in direzione nord. A fine giugno, anche il «bruco» nel tubo ovest aveva raggiunto il confine di lotto di Faido, dove poi è stato utilizzato per la costruzione dell'anello interno della fermata d'emergenza ovest. Nel frattempo questa opera è praticamente conclusa. I lavori in calcestruzzo nella diramazione della galleria ovest in direzione sud sono parzialmente stati eseguiti. In ottobre 2008 sono iniziati i lavori di revisione del «bruco» del tubo ovest e in seguito è partito in direzione nord.

Tubo ovest: tecnici al lavoro.



Tubo est: lavori di rivestimento.



Tubo est: lavori di rivestimento.

