

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2007)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Faido-Polmengo : stato dei lavori  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419069>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Faido-Polmengo

## Stato dei lavori

*A Faido i lavori continuano a pieno regime su tutti i fronti. Le frese, arrivate lo scorso autunno da Bodio, sono state trasportate a nord della stazione multifunzionale e sono in fase di preparazione per riprendere l'avanzamento verso Sedrun. L'ultimo brillamento ha avuto luogo il 29 marzo 2007.*

### A Faido vengono preparate le frese

Nella stazione multifunzionale, dopo i momenti di gioia ed euforia vissuti nell'autunno scorso, quando entrambe le frese da Bodio sono arrivate a Faido si è continuato a lavorare su diversi fronti. Innanzitutto è iniziato lo smontaggio parziale delle frese (che saranno dotate di una testa dal diametro maggiore) e lo svolgimento di lavori di manutenzione.

La fresa del tubo est è già stata posizionata al fronte nord, e quella nel tubo ovest verrà trasportata a breve.

Ad entrambe verranno applicate loro nuove teste, per scavare con un profilo più grande in direzione di Sedrun, considerato che la geologia in questa zona presenterà nuove zone di roccia spingente.

La prima fresa ripartirà verso nord ad inizio luglio, mentre la seconda verrà messa in funzione in autunno.

C'è una notizia importante da menzionare, cioè quella dell'ultimo "botto".

Nella notte fra giovedì 29 e venerdì 30 marzo 2007, infatti, nella stazione multifunzionale di Faido, dopo esattamente cinque anni di scavo con il metodo tradizionale ha avuto luogo l'ultimo brillamento. La prima carica di esplosivo nella stazione multifunzionale di Faido era infatti brillata il 6 marzo 2002. Da allora ben 1'800 tonnellate di esplosivo sono state necessarie alla costruzione della stazione sotterranea, della zona di cambio tubo e dell'infrastruttura della tecnica ferroviaria. Quasi 10 km di caverne, cunicoli e gallerie sono stati scavati durante gli ultimi 5 anni, superando anche difficoltà geologiche di rilievo.

Entrando in sottoterraneo dopo un'esplosione non si sentirà più dunque il tipico odore di ammoniaca.

Nei prossimi mesi, nelle viscere della stazione multifunzionale ruggiranno invece i motori delle frese.



Foto sopra: spostamento della fresa nel tubo ovest.

Foto sotto: fresa nel tubo ovest durante lo smontaggio.

