

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2007)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Il San Gottardo, fra storia e politica  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419087>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

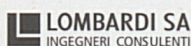


**Committente:**  
**AlpTransit San Gottardo SA**



**Imprese che collaborano alla  
Galleria di base del San Gottardo**

**Progettazione e dir. locale dei lavori:**  
Consorzio ingegneri  
Galleria di base del San Gottardo Sud



**Esecuzione lotti in sotterraneo:**  
Consorzio TAT



Imprenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.A.  
Alpine Mayreder Bau GmbH - Hochtief AG



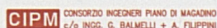
Consorzio AlpTransit Biasca  
Ingegneri progettisti  
6710 Biasca

**Studi di ingegneria  
che collaborano al progetto della  
Galleria di base del Ceneri**

**Progettazione e direzione locale  
dei lavori al Ceneri:**



**Progettazione Nodo di Camorino:**



CONSORZIO INGEGNERI PIANO DI MAGGIORE  
c/o ING. G. BALMELLI + A. FILIPPINI

**Direzione locale dei lavori al  
Nodo di Camorino:**



CONSORZIO DSPP  
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO  
SPATIUM PETRUS PARTNER SA  
STUDIO D'INGEGNERIA  
dsp | INGEGNERIE & PLANNING AG

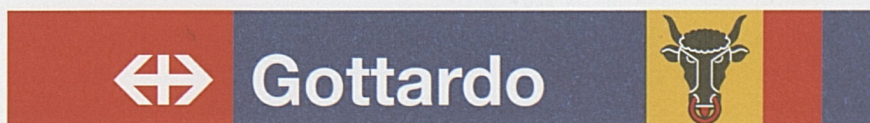
**Informazioni attuali  
sul progetto:**  
**[www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch)**

# *Il San Gottardo, fra storia e politica*

*Fra il 17 e il 19 ottobre 2007 si è svolto a Locarno un Convegno internazionale di studi sulle trasversali alpine organizzato dal Canton Ticino, dall'Archivio di Stato Ticinese e dall'Università degli Studi di Milano, il cui tema centrale era il San Gottardo.*

Già il titolo del convegno "San Gottardo: dalla galleria di Favre all'AlpTransit" lasciava presagire interventi interessanti sull'impatto storico, politico ed economico del traforo alpino.

La società AlpTransit, presente con un'esposizione sul progetto e del materiale informativo, ha avuto l'opportunità, data al presidente della Direzione Renzo Simoni, di presentare lo stato del progetto. La giornata del 19 ottobre è stata caratterizzata anche da interventi politici di alto livello: la presidentessa del Comitato del San Gottardo, nonché Consigliera di Stato zurighese Rita Fuhrer, il Consigliere di Stato Marco Borradori, l'Assessore alla Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo hanno sottolineato l'importanza della nuova trasversale del San Gottardo e dell'ottima collaborazione con l'Italia. Il direttore della sezione trasporti terrestri della Direzione generale trasporti ed energia della Commissione europea ha evidenziato, così come il vice direttore dell'Ufficio federale dei trasporti Toni Eder, come la Svizzera, pur non appartenendo alla Comunità Europea, stia svolgendo un'opera di primaria importanza nella politica dei trasporti europea, al fine di raddoppiare, entro il 2020, il volume di merci trasportate su rotaia tra il nord e il sud dell'Europa. Sia il Direttore delle Ferrovie federali svizzere Andreas Meyer che il suo omologo italiano, Mauro Moretti, Amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, hanno espresso e ribadito la volontà comune e transfrontaliera di realizzare delle opere infrastrutturali a sostegno della visione ambientale della politica dei trasporti di entrambe le nazioni. Questi tre giorni di convegno sono stati un'ottima piattaforma di scambio di informazioni e di intenti comuni a livello transfrontaliero.



**125 Jahre/ans/anni/years**

## **Impressum**

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, comunicazione Ticino, Giosia Bullo: responsabile, Monica Knapp: assistente  
Fotografie: Archivio ATG (Iselin/Unterschütz/Bullo), Direzione lavori Faido (Eppler/Schmid), Bruno Pellandini, Ti Press, SPAB  
Concetto grafico, impaginazione e stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio

Novembre 2008, 81'000 esemplari