

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2007)
Heft: 2

Artikel: Stato dei lavori a nord : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419086>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sedrun

Il difficile massiccio del Tavetsch è stato superato diversi mesi prima del previsto. Il 17 ottobre 2007 i minatori hanno festeggiato la caduta del diaframma nel tubo ovest nella tratta fra Sedrun ed Amsteg. Nel tubo est, invece, bisognerà ancora aspettare fino a dicembre 2007. Dopo aver terminato i lavori di scavo al nord si procede ora con i lavori per la soletta di calcestruzzo e le canalizzazioni per l'evacuazione delle acque.

Da inizio marzo nella stazione multifunzionale sono iniziati i lavori per il rivestimento della volta della galleria terminata. Con due istallazioni sono stati gettati più di 800 m di calcestruzzo.

In direzione sud i minatori procedono con il metodo tradizionale (tramite esplosivo) verso Faido. I lavori di avanzamento si sono ormai allontanati di ca. 3.5 km dal piede del pozzo di Sedrun.

Amsteg

I lavori di avanzamento ad Amsteg sono in anticipo di diversi mesi. Ora si tratta di procedere col rivestimento dei tubi della galleria lunga 11 km, che deve essere terminato – secondo il programma dei lavori – entro un anno. Questo significa che bisogna procedere ad un ritmo di 60 m al giorno. A fine novembre è stato terminato l'80% del rivestimento nel tubo ovest. Per procedere a questo ritmo ci deve essere materiale grezzo a sufficienza, garantito dal silo di ghiaia di Amsteg che fornisce fino a 8'000 t di inerti la settimana.

Erstfeld

Sul piazzale d'installazione gli edifici crescono come funghi e il montaggio delle fresa procede bene. Fra poco inizieranno i lavori di avanzamento; a quel punto l'infrastruttura del cantiere dovrà essere pronta. La fresa (TBM) per il tubo est è quasi montata, ad inizio dicembre cominceranno i lavori di avanzamento, mentre nel tubo ovest si inizierà da febbraio 2008. La fresa deve potersi artigliare alla roccia con le cosiddette pinze da presa e per questo motivo sono stati scavati tramite brillamento due "tubi di lancio" con una lunghezza di 21 metri ognuno. Ormai si può partire – i minatori devono affrontare con le loro fresa più di 7 chilometri di roccia. Fine 2009/inizio 2010 arriveranno ad Amsteg.

Gottardo nord

Dal mese di luglio del 2008 il traffico stradale passerà sotto il sottopassaggio del Rynächt, che verrà collaudato definitivamente. I lavori sono iniziati a settembre 2007. Il Walenbrunnen è stato sottoposto a diverse misure ambientali. Sempre a settembre è iniziata la costruzione del rilevato ferroviario per la tratta di raccordo della galleria di base del Gottardo con la linea esistente. Per i rilevati sono necessari parecchi lavori preliminari: asportazione dell'humus, piste di cantiere, piazzale d'installazione, ecc.

