Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2007)
Heft: 2

Artikel: Comparto di Bodio stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419079

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Comparto di Bodio
Stato dei lavori

Nel comparto di Bodio al momento si stanno effettuando due tipi di lavori: da un lato si procede alla riprofilatura della volta deformata su una lunghezza totale di circa un chilometro, dall'altro si continua ad applicare l'isolazione e il rivestimento finale della galleria, per accogliere l'infrastruttura della tecnica ferroviaria.

Riprofilatura e rivestimento

Nel corso dell'autunno del 2006 sono iniziati a Bodio i lavori di riprofilatura, resi necessari da fenomeni di roccia spingente. Questi fenomeni, del resto già osservati nel corso dello scavo con la fresa, hanno causato dei restringimenti della volta. Su una lunghezza di circa 320 m nel tubo est e di circa 640 m nel tubo ovest la volta della galleria si è infatti deformata radialmente di 10-25 cm nei due tubi. Ciò è avvenuto malgrado fossero state applicate delle misure di contenimento di tali deformazioni, quali ancoraggi e calcestruzzo spruzzato. In questi tronconi di galleria si è dunque reso necessario riprofilare (= allargare il profilo) la sezione della galleria per ottenere lo spazio necessario alla posa delle infrastrutture della tecnica ferroviaria, come i cavi e la linea di contatto.

Entro i primi mesi del 2008 questi lavori saranno terminati. Parallelamente a queste opere si sta lavorando al rivestimento isolante della volta. Ben oltre l'80% è già stato completato ed è pronto ad accogliere l'infrastruttura della tecnica ferroviaria.

Lavori di riprofilatura (sopra) e rivestimento (sotto).