

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2007)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Stato dei lavori nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419075>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Stato dei lavori nord

## Erstfeld - Amsteg - Sedrun

*Buone notizie dal difficile lotto 151 di Erstfeld. Il contratto è stato firmato e i lavori hanno finalmente potuto prendere avvio. Ad Amsteg le due frese sono state completamente smontate e trasportate all'esterno della galleria. Sul lotto di Sedrun i lavori procedono così bene, da registrare un vantaggio sulla tabella di marcia.*



### Erstfeld – Uri

Finalmente, dopo mesi di attesa, i lavori sono iniziati anche sul cantiere di Erstfeld. Il 27 marzo 2007 è stato firmato il contratto d'appalto alla presenza dei rappresentanti del consorzio e della Direzione di AlpTransit San Gottardo SA.

I primi lavori hanno preso avvio nel mese di aprile 2007 con l'allestimento degli uffici di cantiere, del centro informativo di Erstfeld e delle officine.

A breve saranno trasportate sul cantiere alcune componenti delle due frese che effettueranno lo scavo. Il montaggio delle frese è previsto durante la prossima estate, in modo da poter avviare i lavori di avanzamento in direzione di Amsteg nel corso del primo semestre del 2008. Nella fase di massima operatività, questo cantiere accoglierà circa 300 addetti ai lavori.



### Amsteg – Uri

Anche la seconda fresa, denominata Gabi II, dopo essere stata smontata è stata trasportata all'esterno della galleria. Nel mese di febbraio, nel tubo est è iniziato l'avanzamento tramite esplosivo sui restanti 185 metri fino al confine del lotto. Le prestazioni di avanzamento variano da 0 a 3,5 metri al giorno. Dopo Pasqua l'avanzamento tramite esplosivo inizierà anche nel tubo ovest, dove al momento sono in corso le installazioni per l'avanzamento tramite esplosivo. Da inizio anno nelle caverne di montaggio nel tubo est si stanno montando i carri di servizio per l'installazione della volta interna.

Per realizzare tali lavori nei termini prestabiliti saranno necessari 6 carri. Ogni singolo carro realizzerà 10 metri al giorno.



### Sedrun – Grigioni

A metà marzo 2007 è stata scavata la quarta ed ultima caverna per la stazione di Porta Alpina.

I lavori di avanzamento nella stazione multifunzionale sono stati conclusi già prima, con lo scavo nella zona del cunicolo di aerazione sud. Tali lavori sono andati a gonfie vele, talmente bene che sul programma di lavoro risulta un vantaggio di alcuni mesi.

Dopo aver concluso i lavori di impermeabilizzazione, l'avanzamento in direzione sud nel tubo ovest procede a pieno ritmo. L'infiltrazione d'acqua è stata ridotta da 12 l/s a 3 l/s grazie a delle iniezioni di calcestruzzo, effettuate negli ultimi quattro mesi.

Nel tubo est, laddove il fenomeno d'infiltrazione d'acqua non si è verificato, l'avanzamento ha potuto proseguire come di consueto. Di riflesso, in tale zona si registra ora un vantaggio di 400 metri.