

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2007)
Heft: 1

Artikel: Stato dei lavori al cantiere di Sigrino
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419074>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

Negli ultimi sei mesi i lavori a Sigirino sono avanzati velocemente. Sia dalla ferrovia che dall'autostrada chi passa si accorge che un grande cantiere sta prendendo forma. I lavori preliminari a Sigirino avanzano a pieno regime.

10



Il cantiere prende forma

Esattamente un anno fa, nella primavera del 2006, ha preso avvio il cantiere di Sigirino, con l'esecuzione dei lavori preliminari legati alla preparazione degli accessi e della logistica. Oggi, le prime opere eseguite sono ben visibili.

La realizzazione delle strade di accesso, quali la creazione degli svincoli autostradali nord-sud e sud-nord e il ripristino della ex strada cantonale sono i primi lavori ad essere stati eseguiti. Queste opere serviranno in particolare a far accedere gli automezzi dall'autostrada direttamente al cantiere riducendo sensibilmente i trasporti sulle strade comunali e cantonali.

Esattamente nella stessa ottica si è provveduto all'esecuzione della rotonda del Dosso di Taverne. Parallelamente sono state preparate le aree di cantiere destinate ad accogliere le installazioni dei lotti principali che seguiranno.

I due manufatti d'accesso al cantiere vero e proprio, che scavalcano sia il fiume Vedeggio che la linea ferroviaria saranno eseguiti a breve.

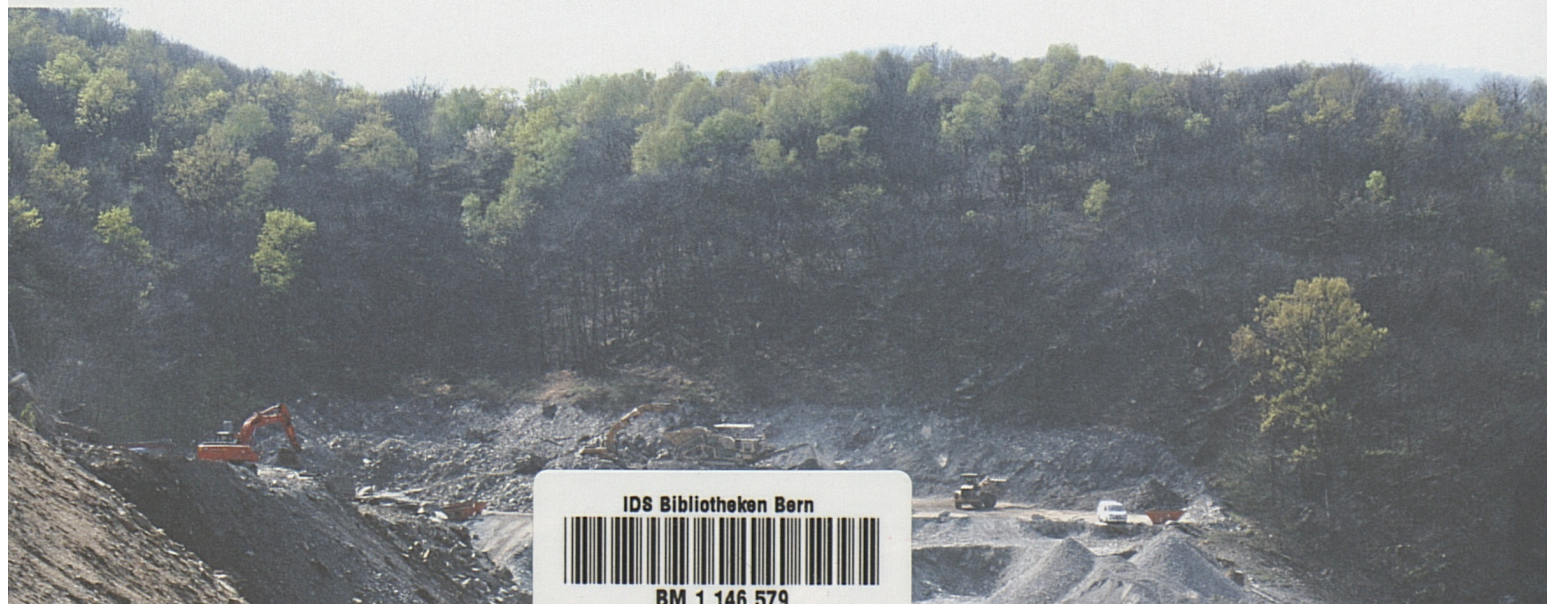
Sono pure in costruzione il villaggio, gli uffici e il centro informativo di Sigirino. Il villaggio ospiterà nella prima fase circa 150 operai, mentre nella fase operativa del lotto principale (a partire dal 2010) accoglierà fino a 450 addetti ai lavori.

Lunedì 30 aprile 2007 è stato firmato il contratto dei primi lavori di scavo in sotterraneo. Il Consorzio CMC (Consorzio Monte Ceneri), formato dalle imprese svizzere CSC di Lugano, Frutiger SA di Thun e Rothpletz, Lienhard + Cie di Aarau, ha ricevuto l'appalto, avente un volume complessivo di circa 85 milioni di CHF, che comprende i lavori di scavo della Finestra di Sigirino e della Caverna Operativa.

L'inizio dei lavori in sotterraneo è previsto per l'autunno.

Foto sopra: 30 aprile 2007, firma del contratto del lotto 851. Da sinistra: Denis Rossi, Dirigente Settore Sud AlpTransit, Renzo Simoni, CEO AlpTransit, Marco Morganti, Direttore Consorzio CMC.

Foto sotto: area dove sorgerà il deposito di materiale di scavo.



IDS Bibliotheken Bern



BM 1 146 579