

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2007)
Heft: 1

Artikel: Comparto di Bodio stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419070>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Comparto di Bodio

Stato dei lavori

Gli ultimi mesi i lavori sul cantiere di Bodio sono stati caratterizzati da diverse difficoltà. La geologia la fa da padrona e rappresenta una grande sfida per i tecnici, i minatori e gli ingegneri. Negli ultimi sei mesi, infatti, si sono investite parecchie energie nei lavori di riprofilatura.

Impegnativi lavori di riprofilatura a Bodio

Nella costruzione delle gallerie è un po' come nella vita di tutti i giorni: un po' si evolve e un po' si rimane sul posto senza avanzare. E' esattamente ciò che è successo a Bodio nel corso degli ultimi mesi. Dopo il festoso arrivo delle fresatrici a Faido, nell'autunno scorso, si è assistito ad un fenomeno, del resto già riscontrato, di roccia spingente, che ha causato dei restringimenti della volta. In questo tratto, a causa della pressione esercitata dalla roccia, le due fresatrici nella primavera 2006 sono rimaste bloccate.

Dopo il passaggio delle fresatrici, su una lunghezza di circa 380 metri nel tubo est e di 640 nel tubo ovest, la volta della galleria si è deformata radialmente di 10-25 cm nei due tubi, nonostante l'applicazione di misure di contenimento quali ancoraggi e calcestruzzo proiettato. Si è quindi reso necessario riprofilare la sezione della galleria per ottenere lo spazio utile necessario. Per questo motivo i lavori di creazione del rivestimento definitivo sono tuttora sospesi. Resta ancora da rivestire 2900 metri nel tubo est e 2400 metri nel tubo ovest. Malgrado la notizia della riprofilatura abbia fatto il giro della stampa svizzera, bisogna comunque sottolineare che questo tipo di interventi è piuttosto comune nelle costruzioni sotterranee e viene eseguito ogniqualvolta si presenta il fenomeno di roccia spingente. Al momento l'avanzamento è di 2 metri al giorno. Visti i macchinari speciali utilizzati, la galleria, nella zona dove stanno avvenendo i lavori di riprofilatura, è particolarmente stretta, ciò che rende ulteriormente complicati i lavori. Sono però state applicate ulteriori misure di sicurezza, considerato che i treni di servizio in transito sono circa 50-70 al giorno. I lavori di riprofilatura non avranno alcuna ripercussione sul programma generale dei lavori. Una notizia positiva si può comunque menzionare: l'80% del rivestimento della volta (compresa l'isolazione) è già stato completato.

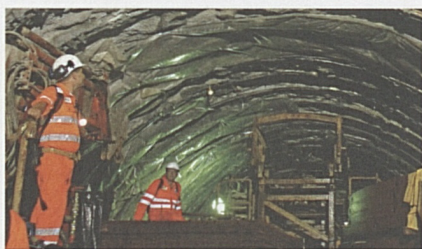


Foto sopra: i lavori di riprofilatura in corso.

Foto sotto: parte della testa della fresa.

