Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2006)
Heft: 1

Rubrik: Agenda

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Infothek
Historic
3000 Bern 65
7. 1360

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Ticino 1/06

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Nei prossimi mesi AlpTransit in Ticino festeggerà due importanti traguardi: il 2 giugno 2006 verrà celebrata la posa della prima pietra al Ceneri, quale completamento della nuova linea ferroviaria del San Gottardo. Durante l'autunno cadrà l'ultimo diaframma fra Bodio e Faido e le fresatrici sbucheranno nella stazione multifunzionale ticinese. Vi terremo costantemente informati!

Editoriale

La Commissione federale di ricorso in materia di acquisti pubblici, nella misura in cui è entrata nel merito, ha accolto il ricorso inoltrato da un offerente contro l'assegnazione del lotto di galleria di Erstfeld. Nella procedura d'appalto non sono state notificate delle incoerenze, la delibera deve però essere rivalutata. Questo causa dei ritardi e dei costi supplementari. Alcuni esperti stanno valutando le possibilità di compensazione nella realizzazione della Galleria di base del Ceneri, soprattutto per quanto riguarda gli standard di costruzione e di sicurezza. Cattive notizie? Non solo! A fine marzo 2006 è stato scavato il 59.1 percento della Galleria di base del San Gottardo, mentre il 6 febbraio 2006 è stato raggiunto un nuovo record di avanzamento con 141,46 metri di scavo. Il 2 giugno 2006 avrà luogo la posa della prima pietra per la Galleria di base del Ceneri, un importante tassello nella realizzazione della ferrovia di pianura! Seguiranno inoltre a breve le seguenti tappe: ad Amsteg la fresatrice nel tubo est raggiungerà il confine del lotto di Sedrun. Nel corso dell'estate le fresatrici provenienti da Bodio raggiungeranno, dopo aver scavato più di 15 km, la stazione multifunzionale di Faido. Sarà così realizzato il primo crollo di diaframma in un tubo principale nello scavo della Galleria di base del San Gottardo!

Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

2 giugno 2006
posa della prima pietra della Galleria di base del Ceneri

Autunno 2006
giornata delle porte aperte a Faido, quando le fresatrici che stanno ora scavando da Bodio verso Faido raggiungeranno la stazione multifunzionale. La data precisa sarà comunicata nel corso dell'estate.

4 dicembre 2006
S. Barbara

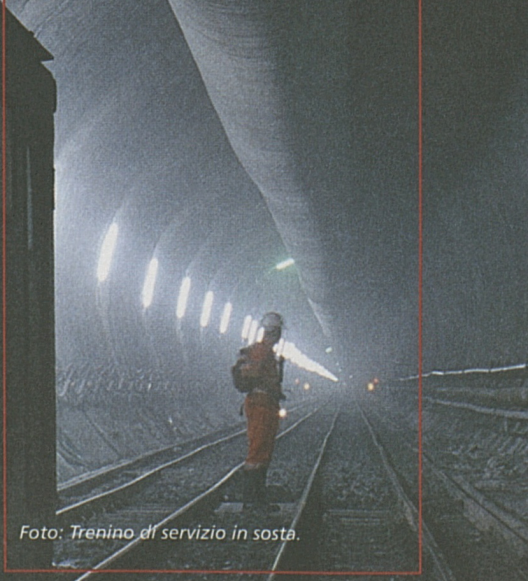

Foto: Trenino di servizio in sosta.