

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2006)
Heft: 2

Artikel: Galleria die base del Ceneri : inizio ufficiale dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419063>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

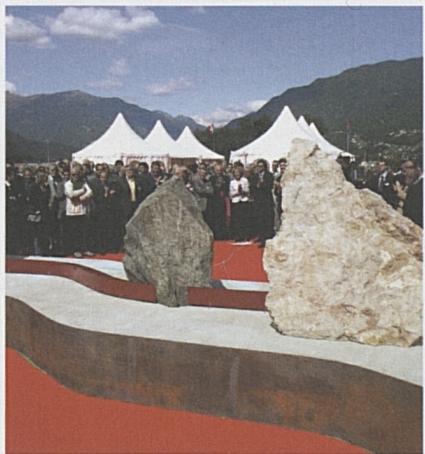
Galleria di base del Ceneri

Inizio ufficiale dei lavori

Con la "posa della prima pietra" a Camorino hanno ufficialmente preso avvio il 2 giugno 2006 i lavori della Galleria di base del Ceneri.

Alla cerimonia hanno preso la parola il Presidente della Confederazione Moritz Leuenberger, la Consigliera di Stato zurighese Rita Fuhrer e il Consigliere di Stato Marco Borradori. Questi discorsi hanno sottolineato la portata nazionale del progetto della galleria più a sud che completa la linea di pianura.

12



Giornata di festa nel Piano di Magadino

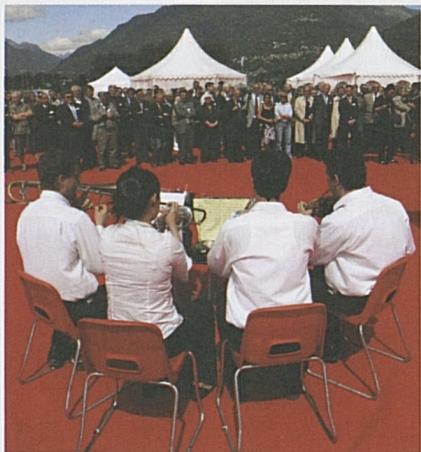
Il Presidente della Confederazione Moritz Leuenberger ha messo in risalto, nel suo discorso, la grande importanza nazionale e internazionale del nuovo collegamento ferroviario, sottolineando in particolare che la NTFA diventerà una linea ininterrotta di pianura, sempre a condizione che si realizzi pure la Galleria di base del Ceneri.

Questa è una condizione importante per la realizzazione della politica svizzera del trasferimento del traffico merci.

Permette inoltre un collegamento rapido fra Zurigo e Milano: il viaggio in treno fra i due centri sarà più veloce di un volo aereo fra le due città. Leuenberger ha inoltre affermato che la possibilità di eventuali risparmi al Ceneri sono oggetto di un esame approfondito, "ma questo non concernerà la decisione sui due tubi, poiché la sicurezza ha la precedenza. Così è stato deciso anche dal Parlamento".

Foto sotto: 2.6.2006: momento chiave della cerimonia della "posa della prima pietra" a Camorino.





Immagini sotto: momenti conviviali e di festa durante la cerimonia della "posa della prima pietra".

Rita Fuhrer, la Consigliera di Stato del Canton Zurigo e Presidentessa del Comitato del San Gottardo ha spiegato che con l'inizio dei lavori di costruzione della Galleria di base del Ceneri verrà intrapreso un nuovo e importante passo sul cammino della realizzazione di una ferrovia efficiente sull'asse nord-sud. Questo a soddisfazione del Canton Ticino e degli undici Cantoni che formano il Comitato del San Gottardo.

Quale rappresentante del Canton Ticino il Consigliere di Stato Marco Borradori si è rallegrato per il fatto che, grazie alla costruzione della Galleria di base del Ceneri e dei raccordi in direzione Bellinzona e Locarno, verrà pure realizzata la S-Bahn Ticino. In questo modo saranno possibili collegamenti più veloci ed efficienti fra gli agglomerati di Bellinzona, Locarno, Lugano, Mendrisio, Chiasso, Como, Varese e Malpensa.

Durante la cerimonia sono state posate tre pietre. La prima simbolizza la nuova trasversale ferroviaria del San Gottardo, la seconda rappresenta l'ampliamento della S-Bahn in Ticino e la terza pietra, proveniente da Arzo, nel Mendrisiotto, sottolinea il futuro proseguimento della linea del San Gottardo verso sud.

