

**Zeitschrift:** AlpTransit in Ticino  
**Herausgeber:** AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2006)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Comparto di Biasca : tratta a cielo aperto  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419060>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Comparto di Biasca

## Tratta a cielo aperto

*Con la realizzazione dei biotopi di Pasquierio e del Dragone si è aggiunto un ulteriore importante tassello alle compensazioni ambientali. Sempre in quest'ambito prosegue la lotta contro gli infestanti.*

*Il baricentro dei lavori si sposta progressivamente verso sud e la costruzione delle opere procede secondo programma.*

8



Foto sopra: biotopo Dragone.

Foto sotto: panoramica aerea del raccordo ferroviario sulla tratta a cielo aperto del Comparto di Biasca.

### Preservare la natura

Tra le numerose misure di compensazione ambientale sono già stati realizzati gli interventi nelle aree del Bosco Umido di Pasquierio e dello stagno Dragone che comprendono la ricostituzione e la creazione di stagni e della vegetazione limitrofa. Questi biotopi, recentemente aperti al pubblico, offrono un luogo di frescura e svago alla popolazione ma soprattutto un rifugio per molte specie animali e vegetali. Deve pure essere segnalato l'importante lavoro di preservazione e riqualifica ambientale costituito dalla lotta contro la proliferazione degli infestanti, come ad esempio il Poligono del Giappone. Tali piante mettono a rischio la biodiversità e la crescita della vegetazione autoctona.

### Il tracciato prende forma

Mentre nella Galleria di base del San Gottardo le quattro fresatrici sono arrivate a destinazione, sulla tratta a cielo aperto di Biasca i lavori procedono a pieno ritmo verso sud. Negli ultimi mesi sono stati collaudati diversi manufatti, come le opere comprese tra il sottopasso Iragna e Fieu ed è stata consegnata al Comune di Biasca la rete stradale interessata dai lavori comprendente anche la via Industria che rappresenta un importante segmento stradale del borgo. È stato inoltre ultimato, collaudato e consegnato alle Ferrovie Federali Svizzere il rilevato del raccordo ferroviario, che in futuro congiungerà il tracciato ad alta velocità con la linea ferroviaria esistente a sud di Pollegio.

